

Mikroliikkumisen lupaehdot

Tämä dokumentti sisältää lupaehdot, joilla mikroliikkumisen palveluntarjoajat saavat mikroliikenneluvalla operoida Kangasalan kaupungin alueella. Mikroliikkumislupa ja nämä lupaehdot ovat voimassa 1.1.2026 alkaen ja päättyen 14.11.2026.

Luvan hakeminen ja lisätiedot

Lupahakemuksen voi tehdä Kangasalan kaupungin nettisivujen kautta täyttämällä hakulomakkeen. Sivuilta löytyvät myös voimassa olevat mikroliikkumisen lupaehdot sekä tiedot voimassa olevista rajoitusalueista ja lupamaksuista.

Lisätietoja mikroliikkumisluvasta ja sen hakemisesta antavat:

Eija Yli-Halkola eija.yli-halkola@kangasala.fi

Topias Hietakangas topias.hietakangas@kangasala.fi

Sisällys

Mikroliikkumisen lupaehdot	1
Luvan hakeminen ja lisätiedot	1
1. Yleiset ehdot ja luvan voimassaoloaika	3
2. Käsitteet	3
3. Lait ja asetukset	4
3.1. Ajoneuvolaki.....	4
3.2. Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä	4
3.3. Laki ajoneuvojen siirtämisestä.....	4
3.4. Liikennepalvelulaki	4
3.5. Liikennevakuutuslaki.....	4
3.6. Maastoliikennelaki	4
3.7. Rikoslaki	4
3.8. Tieliikennelaki.....	4
4. Luvan hakeminen ja hinta.....	5
5. Yhteydenpito kaupungin ja palveluntarjoajan välillä	5
6. Ajoneuvojen määrä	6
7. Toiminta-alue.....	6
8. Toimintakausi	6
9. Ajonopeudet.....	7
10. Pysäköinti	8
10.1. Pysäköintialueet.....	8
10.2. Pysäköintikieltoalueet	9
10.3. Lupaehtojen vastaisesti pysäköidyt ajoneuvot	9
11. Käyttösovelluksen ominaisuudet	9
12. Tapahtumat.....	10
13. Työmaat.....	10
14. Palveluntarjoajan tekemät ajoneuvojen siirrot	10
15. Palautekanava ja verkkosivut.....	11
16. Data ja rajapinnat	11
17. Luvan peruutus	12
18. Liitemateriaali.....	12

1. Yleiset ehdot ja luvan voimassaoloaika

Yhteiskäyttöisten (Ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen) ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa.

Tämä dokumentti sisältää lupaehdot, joilla mikroliikkumisen palveluntarjoajat saavat mikroliikenneluvalla operoida Kangasalan kaupungin alueella. Mikroliikkumislupa ja nämä lupaehdot ovat voimassa Kangasalan kaupungissa alkaen 1.1.2026 ja päättyen 14.11.2026.

Lupaehdot on laadittu koskemaan ensisijaisesti sähköpotkulautojen vuokrauspalveluita tarjoavia yrityksiä, mutta niitä tulee noudattaa myös muiden mikroliikkumisvälineiden vuokraustoiminnassa. Lupaehtoja sovelletaan lisäksi kaupungin mahdollisesti itse kilpailuttamaan kaupunkipyöräpalveluun.

Nämä lupaehdot eivät koske toimijoita, jotka vuokraavat ajoneuvoja henkilökohtaiseen pitkäaikaiskäyttöön leasing-palveluna, kivijalkaliikkeiden pyöränvuokraus tai sähköajoneuvojen vuokrauspalveluita tai majoitusliikkeiden vuokrapyöriä.

Liikennepalvelulain mukaisesti kaupunki voi liittää mikroliikennelupaan luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat välttämättömiä liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta (Liikennepalvelulain 18 e § 2 mom).

Kaupungin tulee ilmoittaa palveluntarjoajalle uusista ehdoista tai ehtojen muutoksista vähintään kuukausi ennen niiden voimaantuloa.

2. Käsitteet

Näissä lupaehdoissa:

"Palveluntarjoajalla" tarkoitetaan toimijaa, joka tarjoaa vuokralle yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja tai muita ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaisia ajoneuvoja tai moottorilla varustettuja polkupyöriä.

"Ajoneuvolla" tarkoitetaan vuokralle tarjottavia yhteiskäyttöisiä ajoneuvoja. Näitä ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat, mutta myös muut ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaiset ajoneuvot tai moottorilla varustetut polkupyörät.

"Palvelulla" tarkoitetaan palveluntarjoajan tarjoamaa palvelua, jossa asiakkaat voivat vuokrata ajoneuvoja liikkumiseen.

"Käyttäjällä" tarkoitetaan asiakasta, joka käyttää palveluntarjoajan tarjoamaa palvelua.

3. Lait ja asetukset

Kaupungin lupaehtojen ohella palveluntarjoajan tulee noudattaa Suomessa voimassa olevia lakeja ja asetuksia, joilla liikennettä ja ennen kaikkea mikroliikkumista säädellään.

Merkittävimmät toimintaa koskevat kansalliset lait ja asetukset ovat:

3.1. Ajoneuvolaki

https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/2021/82#chp_2__sec_27

3.2. Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä

<https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/1992/1257>

3.3. Laki ajoneuvojen siirtämisestä

<https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/2019/1508>

3.4. Liikennepalvelulaki

https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/saadaskokoelma/2017/320#OT2_OT1_OT4

3.5. Liikennevakuutuslaki

<https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/2016/460>

3.6. Maastoliikennelaki

<https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/1995/1710>

3.7. Rikoslaki

<https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/1889/39-001>

3.8. Tieliikennelaki

<https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/2018/729#OT56>

4. Luvan hakeminen ja hinta

Kaupunki myöntää hakemuksesta mikroliikenneluvan palveluntarjoajalle,

- jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu viimeksi kuluneen vuoden aikana kaupungissa.
- joka on toimittanut kaupungin lupapäätöstä varten alla mainitut riittävät tiedot.
- jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon.

Mikroliikennelupaa koskevaan hakemukseen on liitettävä:

1a) hakijan nimi, yhteystiedot ja laskutustiedot

1b) hakijan käyttäjille ja ulkopuolisille tarkoitetun palautepalvelun yhteystiedot

2) tieto vuokralle tarjottavien ajoneuvojen laadusta ja ajoneuvojen enimmäismäärästä

3) tieto toiminta-alueesta kaupungissa

4) tieto toiminnan alkamisajankohdasta

5) lupaharkinnan kannalta tarpeellinen selvitys palveluntarjoajan valmiuksista huolehtia 18 e §:n nojalla mikroliikennelupaan liitettävien lupaehtojen noudattamisesta

Jos edellä mainituissa tiedoissa tapahtuu luvan myöntämisen jälkeen olennaisia muutoksia, on muutoksista ilmoitettava viipymättä sähköpostiosoitteeseen infra@kangasala.fi

Tarkemmat ohjeet luvan hakemiseen on julkaistu Kangasalan kaupungin nettisivuilla.

Kaupunki ei peri maksua mikroliikenneluvan hakemuksen käsittelystä. Hakemuksen käsittelyaika on yksi kuukausi.

Mikroliikennelupa myönnetään yhdeksi kaudeksi kerrallaan.

5. Yhteydenpito kaupungin ja palveluntarjoajan välillä

Luvan voimassaolon aikana kaupungin ja palveluntarjoajien välillä on mahdollista pitää yhteistyöpalavereja, esimerkiksi ennen kauden alkua ja kauden loputtua tai mikäli lupaehtoihin tulee muutoksia tai kyseessä on uusi toimija. Muussa tapauksessa yhteydenpito kaupungin kanssa tapahtuu sähköpostitse infra@kangasala.fi kautta.

Kaupungin sääntöjen noudattamista varten palveluntarjoajan on tarjottava kaupungin määrittelemille yhteyshenkilöille ilmainen pääsy välineiden käytännön testaamista varten eli siten, että testitunnuksilla pääsee kokeilemaan ajoneuvojen toimivuutta ajossa ja pysäköinnissä.

6. Ajoneuvojen määrä

Kangasalan kaupunki ei aseta rajoituksia ajoneuvojen lukumäärään kaupungin alueella.

7. Toiminta-alue

Kangasalan kaupunki ei aseta rajoituksia toiminta-alueen laajuuteen kaupungin alueella. Ajoneuvoilla ajaminen on kuitenkin kielletty sellaisilla kaupungin hallinnoimilla alueilla, joita ei ole tarkoitettu liikenteelle, kuten tietyillä liikuntapaikoilla (esim. jalkapallokentät ja yleisurheilukentät) sekä koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueilla. Näissä paikoissa ajoneuvolla ajaminen voi rikkoa pintakerrosta tai aiheuttaa liikenneturvallisuuden näkökulmasta vaaratilanteita alueella liikkuville ja oleskeleville. Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen käyttö näillä alueilla teknisesti.

Palveluntarjoajan vastuulla on varmistaa, että ajokieltoalueet ovat ehtojen mukaiset. Palveluntarjoajalla on oltava käytössä tekninen ratkaisu, jolla toiminta-aluetta voidaan rajoittaa sijaintiperusteisesti mahdollisimman tarkasti. Palveluntarjoajan on sitouduttava päivittämään ja taustajärjestelmiään viimeisimmällä voimassa olevalla versiolla ajokieltoalueista.

Mikäli ajoneuvoja päätyy ajokieltoalueelle tai toiminta-alueen ulkopuolelle, tulee palveluntarjoajan kerätä ajoneuvot pois ajokieltoalueelta ja toiminta-alueen ulkopuolelta välittömästi.

Muussa tapauksessa kaupungilla on oikeus siirtää ajoneuvot pois kieltoalueelta ja periä siirrosta maksu voimassa olevan siirtohinnaston mukaisesti (liite 2). Tiedot perittävistä maksuista löytyvät myös kaupungin nettisivuilta.

Ajokieltoalueet on esitetty liitteessä 1, kaupungin karttapalvelussa sekä palveluntarjoajan sovelluksessa.

8. Toimintakausi

Toimintakauden kesto on 30.4.–14.11. Kunnossapidon mahdollistamiseksi ja liikenneturvallisuussyistä vuokraustoimintaa saa harjoittaa vain sulan maan aikaan.

Palveluntarjoaja saa aloittaa toimintakauden aikaisintaan 30.4. Toimintakauden aloittamisen edellytyksenä on, että tiet pientareineen ovat sulia, 10 vuorokauden sääennusteessa vuorokauden keskilämpötilan ennustetaan olevan pysyvästi plussan puolella.

Syksyisin toimintakautta voi jatkaa enintään 14.11. saakka.

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius viedä ajoneuvot pois 48 tunnin kuluessa, mikäli kaupunki sitä sää- tai keliolosuhteiden ja niiden aiheuttaman auras- tai hiekoitustarpeen vuoksi edellyttää.

Palveluntarjoaja ei saa ilman kaupungin kirjallista (sähköposti) suostumusta operoida toimintakauden ulkopuolisella ajanjaksolla.

Mikäli palveluntarjoaja haluaa laajentaa toimintakautta, tulee palveluntarjoajan tehdä siitä erillinen hakemus sähköpostitse kaupungin yhteyshenkilölle, jossa palveluntarjoaja kertoo hakemansa lisäajan. Hakemuksessa palveluntarjoajan on kuvattava, millä tavoin se varmistaa katujen kunnossapitoon liittyvien toimintojen sujuvuuden ja häiriöttömyyden sekä vuokrauspalvelun liikenneturvallisuuden.

Kaupungilla on oikeus evätä operointi toimintakauden ulkopuolella, mikäli se kokee esitetyn ratkaisumallin riittämättömäksi. Myönnetyn lisäajan aikana kaupungilla on oikeus vaatia palveluntarjoajaa poistamaan liikkumisvälineet kadulta, mikäli säätilassa tapahtuu merkittävä pysyvämpi muutos, mikä estäisi välineiden turvallisen käytön. Palveluntarjoajilla on 48 h aikaa poistaa tällaisessa tilanteessa ajoneuvot kadulta.

Mikäli palveluntarjoaja ei ole siirtänyt ajoneuvoja pois määräaikaan mennessä ja ne aiheuttavat merkittävää haittaa kunnossapidolle, kaupungilla on tässä tilanteessa oikeus siirtää ajoneuvo ja periä palveluntarjoajalta siirtomaksu.

Kangasalan kaupunki ei vastaa ajoneuvoille aiheutuneista vaurioista, jotka niille mahdollisesti aiheutuvat kunnossapidon seurauksena.

9. Ajonopeudet

Ajoneuvojen nopeutta rajoitetaan liikenneturvallisuuden vuoksi ja onnettomuuksien vähentämiseksi.

Ajoneuvojen maksiminopeus on 20 km/h. Lisäksi Kangasalan kaupungilla on käytössä maksiminopeusrajoitusalueita, joilla mikroliikkumisvälineen suurin sallittu nopeus on 15 km/h. Viikonloppu öisin (23–05 välillä) ajoneuvojen maksiminopeudeksi tulee asettaa 15 km/h koko toiminta-alueelle.

Palveluntarjoajan vastuulla on varmistaa, että nopeusrajoitukset ovat ehtojen mukaiset. Palveluntarjoajalla on oltava käytössä tekninen ratkaisu, jolla voidaan rajoittaa liikkumisvälineen nopeus sijaintiperusteisesti mahdollisimman tarkasti. Palveluntarjoajan on sitouduttava päivittämään ja taustajärjestelmiään viimeisimmällä voimassa olevalla versiolla nopeusrajoitusalueita.

Maksiminopeusrajoitusalueet on esitetty liitteessä 1, kaupungin karttapalvelussa sekä palveluntarjoajan sovelluksessa.

10.

Pysäköinti

Palveluntarjoajan tulee ohjeistaa käyttäjiä pysäköimään oikein, jonka lisäksi palveluntarjoajan sovelluksen tulee mahdollistaa kuvan ottaminen matkan päätteeksi pysäköidystä ajoneuvosta.

Ajoneuvojen pysäköinnissä tulee noudattaa seuraavia yleisiä ehtoja:

- Ajoneuvo tulee pysäköidä niin, ettei siitä aiheudu haittaa muulle liikenteelle, esteettömyydelle tai kunnossapidolle.
- Jalkakäytävälle, pyörätielle tai ajoradan varteen pysäköidessä ajoneuvo tulee pysäköidä mahdollisimman reunaan ja väylän suuntaisesti.
- Ajoneuvojen pysäköinti on kielletty liikenneturvallisuuden, esteettömyyden sekä kunnossapidon näkökulmasta seuraavissa kohteissa:
 - o Koulujen ja päiväkotien piha-alueilla
 - o Puistoissa ja nurmialueilla
 - o Pelastusteillä
 - o Silloilla
 - o Alikuluissa
 - o Ahtaissa kulmauksissa
 - o Ovien, porttikonkien tai sisäänajojen edustoilla
 - o Bussipysäkkien odotusalueilla sekä junien laiturialueilla
 - o Tasoristeyksissä
 - o Muissa näkemältään rajoitetuissa tai kapeissa kohdissa

Palveluntarjoajan tulee seurata, että ajoneuvot pysäköidään edellä mainittujen ehtojen mukaisesti. Ehtoja tulee noudattaa myös, kun palveluntarjoaja siirtää itse ajoneuvoja. Mikäli ajoneuvo on pysäköity ehtojen vastaisesti, kaupungilla on oikeus siirtää ajoneuvo ja periä siirrosta maksu.

10.1. Pysäköintialueet

Kangasalan kaupunki ei ole erikseen määritellyt alueita, jonne ajoneuvot tulee pysäköidä, vaan ajoneuvojen pysäköinnissä on noudatettava kohdassa 10 mainittuja pysäköinnin ehtoja.

Pysäköintialueita voidaan toiminnasta saatavien kokemusten mukaan tarvittaessa myöhemmin lisätä, muuttaa tai poistaa. Kaupunki ilmoittaa muutoksista alueisiin palveluntarjoajalle kuukautta ennen voimaantuloa.

10.2. Pysäköintikieltoalueet

Kangasalan kaupunki on määritellyt alueita, joihin ajoneuvoja ei saa liikenneturvallisuus- ja / tai esteettömyysistä pysäköidä. Kohteet, joissa pysäköinti on kielletty, on mainittu kohdassa 10.

Pysäköintikieltoalueita ei merkitä maastoon, vaan pysäköinnin ohjauksen tulee tapahtua palveluntarjoajan sovelluksen kautta.

Palveluntarjoajan tulee ottaa kaupungin pysäköintikieltoalueet käyttöönsä ennen toiminnan aloittamista ja palveluntarjoajalla tulee olla tekninen ratkaisu, joka estää pysäköinnin kielletyillä alueilla. Palveluntarjoajan tulee varmistaa, että käyttäjiä ohjeistetaan selkeästi pysäköintikieltoalueista.

Palveluntarjoajan vastuulla on varmistaa, että pysäköintikieltoalueet ovat ehtojen mukaiset. Palveluntarjoajalla on oltava käytössä tekninen ratkaisu, jolla pysäköintikieltoalueet voidaan määrittää sijaintiperusteisesti mahdollisimman tarkasti. Palveluntarjoajan on sitouduttava päivittämään ja taustajärjestelmiään viimeisimmällä voimassa olevalla versiolla pysäköintikieltoalueista.

Pysäköintikieltoalueet on esitetty liitteessä 1, kaupungin karttapalvelussa sekä palveluntarjoajan sovelluksessa.

10.3. Lupaehtojen vastaisesti pysäköidyt ajoneuvot

Jos liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 18 b §:ssä tarkoitettu ajoneuvo on pysäköity mainitussa pykälässä tarkoitetun mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti, kaupunki tai kaupungin pysäköinninvalvoja saa suorittaa lähi- tai varastosiirron välittömästi.

Kaupunki perii siirtoprosessista aiheutuneet kustannukset palveluntarjoajalta erikseen vahvistetun hinnaston mukaisesti (liite 2) ja joka on esitetty kaupungin nettisivuilla.

11. Käyttösovelluksen ominaisuudet

Palveluntarjoajan tulee opastaa käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttämiseen ja ohjeistaa ajoneuvon oikea paikka liikenteessä. Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan lisäksi suositella kypärän käyttöä.

Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan ohjata palvelun käyttäjiä pysäköimään mikroliikenneluvan lupaehtojen mukaisesti. Sovelluksen

tulee mahdollistaa kuvan ottaminen pysäköidystä ajoneuvosta matkan päätteeksi. Pysäköintiin liittyvät lupaehdot on esitetty tarkemmin kohdassa 10.

Palveluntarjoaja tulee huolehtia siitä, että pysäköintiä ja ajonopeuksia sekä -kieltoa koskevat rajoitusalueet ovat sovelluksessa ajan tasalla ja selkeästi näkyvissä käyttäjille.

Käyttäjän ajokyvyn varmistamiseksi käyttösovelluksessa on vaadittava käyttäjiä tekemään viikonloppu öisin (perjantai-lauantai ja lauantai-sunnuntai välisinä öinä) klo 23–05 reaktiotesti, jolla testataan esimerkiksi käyttäjän päihtymystilan vaikutus ajokykyyn. Mikäli reaktiotesti osoittaa, että käyttäjän ajokyky on alentunut, sovelluksen tulee estää ajoneuvon käyttö.

12. Tapahtumat

Suurten tapahtumien tai muiden paljon ihmisiä tiettyyn paikkaan keräävän juhlien tai kokoontumisen aikana palveluntarjoajan tulee valvoa ajoneuvojen sijaintia tehostetusti.

Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen kasautuminen niin, että ohikulkeminen tai alueiden käyttö estyy ja tarvittaessa lisätä ajoneuvojen siirtoja tekevän henkilökunnan määrää.

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius rajoittaa ajoneuvojen käyttöä tapahtuman tai muun väen kokoontumisen aikana. Kaupunki voi tapahtumien ja väen kokoontumisten aikana asettaa tilapäisesti esteettömyyden ja / tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä nopeusrajoitus- tai pysäköintirajoituksia, pysäköintipaikkoja tai ajokieltoalueita.

13. Työmaat

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius muuttaa rajoituksia tilapäisesti, mikäli työmaa, esimerkiksi kadunrakennustyö, aiheuttaa muutoksia liikennejärjestelyihin, ja rajoitukset ovat esteettömyyden ja / tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä.

14. Palveluntarjoajan tekemät ajoneuvojen siirrot

Palveluntarjoajan tulee noudattaa tieliikennelakia siirtäessään ajoneuvoja esimerkiksi pakettiautolla. Palveluntarjoaja voi toiminnassaan käyttää niin sanottuja "droppeja" eli pysäköintialueita, jonne tuodaan useita ajoneuvoja kerrallaan käyttäjien saataville. Näiden alueiden tulee olla sijainniltaan sellaisia, että niihin pääsee palveluntarjoajan kalustolla tieliikennelakia noudattaen ja droppien

tulee lisäksi noudattaa kohdassa 11 esitettyjä ehtoja pysäköinnin osalta.

15. Palautekanava ja verkkosivut

Palveluntarjoajalla tulee olla suora ja helposti käytettävä palautekanava, jonka kautta kuntalaiset/kaupunkilaiset ja kiinteistönomistajat voivat olla yhteydessä palveluntarjoajaan ilman kaupunkia välikätenä. Palautekanavan tulee olla saatavilla myös ilman sovelluksen lataamista. Lisäksi palveluntarjoajan yhteystietojen löytyminen liikkumisvälineestä on toivottavaa ja vähintään palveluntarjoajan nimi on oltava selkeästi merkitty jokaiseen ajoneuvoon.

Palveluntarjoajan tulee julkaista nettisivuillaan liikennevakuutusyhtiönsä tiedot ja ohjeet korvaushakemuksen tekemiseen, jotta tieto on onnettomuustilanteessa helposti saatavilla myös ulkopuolisille. On suositeltavaa, että vastaavat tiedot löytyvät myös käyttösovelluksesta.

16. Data ja rajapinnat

Pysäköinti-, pysäköintikielto-, nopeusrajoitus- ja ajokieltoalueet näkyvät kaupungin karttapalvelussa. Kaupunki voi luovuttaa karttapalvelussa näkyvät tiedot palveluntarjoajalle myös WFS-rajapinnan kautta. Palveluntarjoaja voi pyytää kaupunkia toimittamaan tiedot myös palveluntarjoajalle sopivassa tiedostomuodossa.

Palveluntarjoajan tulee toimittaa kaupungille vuosittain vuoden loppuun mennessä anonymisoitua historiatietoa ajoneuvojen käytöstä kuluneelta vuodelta.

Toimitettavan tiedon tulee pitää sisällään:

- ajoneuvojen määrä
- käyttäjien määrä
- matkojen määrä
- jokaisen matkan alku- ja päätöspiste (sijaintitieto)
- jokaisen matkan aloitus- ja päättymisaika (aikaleima)
- jokaisen matkan keskimääräinen pituus ja matka-aika"

Jos palveluntarjoajalla on vuokrattavana useita erilaisia ajoneuvoja, tulee tiedossa eritellä eri ajoneuvotyyppit.

Ensisijaisesti palveluntarjoajan tulee toimittaa tieto rajapinnan kautta, mutta mikäli se mahdotonta, tiedon voi toimittaa myös sähköpostitse. Tiedot tulee toimittaa CSV- ja GeoJSON -muodossa. Kaupunki voi käyttää tietoa lupaehtojen noudattamisen seurantaan, ajoneuvojen pysäköintipaikkojen suunnitteluun ja onnettomuusriskin selvittämiseen.

Palveluntarjoajan niin halutessaan palveluntarjoajan ja kaupungin välille voidaan laatia kirjallinen sopimus datan jakamisesta.

Palveluntarjoajan toivotaan lisäksi luovuttavan kaupungin viranomaiskäyttöön ja suunnittelun tueksi anonymisoitua dataa, mm. reittitietoa ajoneuvoilla tehdyistä matkoista.

17. Luvan peruutus

Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet välittömästi.

Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta korjata puutetta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena laiminlyöntinä liikenneturvallisuuden tai esteettömyyden näkökulmasta, kaupunki voi peruuttaa palveluntarjoajan luvan.

18. Liitemateriaali

Liite 1: Ajokielto-, pysäköintikielto- ja nopeusrajoitusalueet

Liite 2: Mikroliikenneluvan vastaisesti pysäköidyn ajoneuvon siirto ja säilyttämismaksut