

## KANGASALAN KAUPUNGIN KOULUKULJETUSPERIAATTEET 1.4.2024 ALKAEN

## Sisällysluettelo

KANGASALAN KAUPUNGIN KOULUKULJETUSPERIAATTEET.....	1
1. Yleiset periaatteet .....	2
2. Lainsäädäntö .....	4
3. Palvelutason määrittely.....	4
3.1 Yleiset perusteet.....	4
3.2 Odotusajat ja koulumatkoihin käytetty aika .....	5
4. Koulukuljetuksen hakeminen.....	6
5. Vastuukysymyksiä .....	6
6. Koulukuljetusten pelissäännöt .....	6
6.1 Huoltajan muistilista.....	6
6.2 Kuljetusoppilaan muistilista .....	7
6.3 Koulukuljettajan muistilista .....	7
7. Esioppilaan kuljetusperusteita .....	8

## 1. Yleiset periaatteet

Koulukuljetukset toteutetaan perusopetuslain 32 §:n mukaisesti esiopetuksen, perusopetuksen 1.-9. luokkien ja perusopetuksen lisäopetuksen oppilaille. Koulukuljetusta ei järjestetä lukion, eikä ammatillisen koulutuksen opiskelijoille.

Toisen asteen opiskelijoille KELA:n koulumatkatuki korvaa koulumatkojen kustannuksia. KELA:n sivuilta löytyvät tarkemmat tiedot maksettavasta koulumatkatuesta, ehdoista ja opinnoista, jotka oikeuttavat etuuteen.

Pääperiaatteena koulukuljetusten järjestämisessä on turvallisuus, tasapuolisuus, taloudellisuus ja tarkoituksenmukaisuus.

Oppilaan koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään ja sieltä palatessaan. Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle.

Kaupungin velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Matka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään omavastuumatkana määritelty kilometriraja (enintään 5 km). Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että jos oppilaan koulumatka on järjestetty linja-autolla tai taksilla, voi hän joutua kävelemään osan matkasta (enintään 5 km), ellei koulumatkaan päivittäin käytetty aika ylitä ao. aikarajoitusta.

Pääsääntöisesti koulukuljetuksissa käytetään aikataulultaan sopivaa joukkoliikennettä. Kuljetukset järjestetään edullisinta kulkuneuvoa käyttäen. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja.

Tilausliikennettä ja taksia käytetään:

- jos joukkoliikenne puuttuu tai sen reitit ja aikataulut ovat koulukuljetukseen soveltumattomat
- jos oppilas ei pysty terveydellisistä syistä käyttämään joukkoliikennettä
- tien vaarallisuuden perusteella (Vt 9 Jyväskylätie ja Vt 12 Lahdentie).

Mikäli kuljetus järjestetään tilausliikenteellä ja taksilla, kuljetus järjestetään ns. keräilypaikoilta. Koulukuljetus taksilla ei tarkoita ovelta ovelle kuljetusta.

Taksikuljetuksia pyritään yhdistelemään aina, kun mahdollista. Erilliskuljetuksia pyritään välttämään. Oppilaan matka-aika taksilla on usein pidempi kuin kuljetus suoraan kotiosoitteesta kouluun.

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata:

- hoitopaikasta kouluun eikä koulusta hoitopaikkaan
- terapia-, lääkäri-, kerho- yms. käynteihin, vaikka ne sijaitsevat koulussa
- tilapäisasumisiin tai tilapäisiin hoitopaikkoihin
- kaverin, isovanhemman, tai muiden sukulaisten luokse

Kaupunki järjestää koulukuljetuksen vain väestökisteriin merkittyyn kodin osoitteeseen. Jos oppilaan huoltajilla on yhteishuoltajuus, kuljetus järjestetään vain siitä osoitteesta, jossa oppilas on kirjoilla, edellyttäen, että kuljetuksen myöntämisperusteet täyttyvät. Kahdesta eri osoitteesta koulukuljetusta ei järjestetä (KHO 14.3.2006/540).

Koulukuljetus myönnetään vain kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun. Mikäli oppilas hakeutuu muuhun kuin kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun, koulumatkoista

vastaa huoltaja. Toissijaista koulua käyvä oppilas ei ole oikeutettu koulukuljetukseen myöskään lääkärin lausunnon tai koulumatkan vaarallisuuden perusteella.

Mikäli oppilas muuttaa kesken peruskoulun toisen koulun alueelle tai yli kuntarajan ja haluaa jatkaa entisessä koulussa, tulee huoltajan hakea toissijaista koulupaikkaa. Tällöin huoltaja vastaa oppilaan koulukuljetuksesta ja kuljetuskustannuksista.

Oppilaan osallistuessa iltapäivätoimintaan, kaupunki ei järjestä kuljetuksia koulusta iltapäivätoimintaan eikä iltapäivätoiminnasta kotiin. Oppilas ei ole oikeutettu kuljetukseen lääkärin lausunnon tai koulumatkan vaarallisuuden perusteella iltapäivätoiminnasta kotiin. Erityisen tuen päätöksen saaneille oppilaille ei järjestetä em. kuljetuksia, poislukien vammaispalvelulain perusteella myönnettävät kuljetukset.

Koulukuljetusten sujuminen edellyttää oppilaiden olemista riittävän ajoissa (vähintään 5 min. ennen) sovituissa noutopaikassa. Autoa tulee odottaa 20 minuuttia yli sovitus aikataulun, jonka jälkeen lapsi voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä vanhempiin, kouluun ja/tai kuljettajaan. Jos lapsi myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun on vanhempien vastuulla.

Huoltajien on aina ilmoitettava koululle ja kuljettajalle hyvissä ajoin etukäteen, jos lapsi ei tarvitse jonain päivänä kuljetusta tai mikäli aikatauluihin tulee muutoksia. Jos huoltajat hakevat lapsen itse koulusta, myös siitä on ilmoitettava koululle ja kuljettajalle. Kaupunki voi periä turhien kuljetusten kustannukset vanhemmilta.

Kaupunki ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä joukkoliikenteeseen kohdistuvien työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on hoitaa lapsen kulkeminen kouluun mahdollisuuksien mukaan.

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata myöskään petoeläinten perusteella. Riistanhoitoyhdistyksen mukaan Kangasalan kaupungin alueella ei ole olemassa olevaa petoeläinkantaa (susi/karhu). Ilveskantaa on, mutta sen ei katsota nykytietämyksen valossa olevan vaarallinen ihmiselle. Jos petoeläimistä tehdään havaintoja, kuljetuksen tarpeellisuutta tarkastellaan tapauskohtaisesti riistanhoitoyhdistyksen lausunnon mukaisesti.

Äidinkieleltään ruotsinkielinen perusopetuksen oppilas saa maksuttoman koulukuljetuksen ruotsinkieliseen opetukseen Tampereelle PL 6 §:n perusteella. Vastaavasti äidinkieleltään ruotsinkielinen esioppilas saa maksuttoman koulukuljetuksen ruotsinkieliseen esiopetukseen Tampereelle em. lain perusteella. Muilla perusteilla ei myönnetä maksutonta koulukuljetusta muiden kuntien kouluihin. Tämä koskee myös opiskelua sekä kansainvälisessä koulussa että muissa erityispainotteisissa peruskouluissa.

Lastensuojelulain mukaisen sijoituksen johdosta oppilaan asuinkunta ja siten perusopetuksen järjestämismvastuussa oleva kunta voi muuttua tai sijoitus voi tapahtua asuinkunnan sisällä siten, että sijoituksen johdosta oppilaan asuinpaikka, jonka perusteella oppivelvollisten ns. lähikoulupaikat osoitetaan, muuttuu. Sijoituspaikan sijaintikunta opetuksen järjestäjänä osoittaa lähikoulun sijoituspaikassa asuvalle oppivelvolliselle. Oppilaalla on oikeus perusopetuslain 32 §:ssä säädettyyn koulumatkaetuun asuinkunnan hänelle osoittamaan lähikouluun. Lastensuojelussa voidaan katsoa hyvänä ratkaisuna, että lapsi jatkaa samassa koulussa kuin ennen sijoituspäätöstä esimerkiksi kiireellisen sijoituksen tai määräaikaisen avohuollon tukitoimisijoituksen aikana. Tällöin hänellä ei ole perusopetuslaissa tarkoitettua koulumatkaetua. Jos näin toimitaan sijoitetun lapsen kohdalla perustellusta syystä, vastaa hyvinvointialue oppilaan kuljettamisesta ja kustannuksista.

Erityisen tuen päätöksen saaneiden oppilaiden tulee myös hakea kuljetusta erikseen. Hakemukseen tulee liittää asiantuntijan lausunto kuljetuksen tarpeesta (esim. lääkärin tai koulupsykologin). Erityisopetukseen siirto ei automaattisesti oikeuta koulukuljetukseen. Ensisijaisesti kuljetus tapahtuu joukkoliikennettä hyödyntäen. Mikäli oppilas ei pysty käyttämään joukkoliikennettä, tulee asiantuntijanlausunnossa olla otettu tähän kantaa.

Perusopetuslakiin perustuvaa oikeutta matkaetuun ei ole oppilailla, jotka osallistuvat perusopetukseen valmistavaan opetukseen tai jotka osallistuvat perusopetukseen ylitettyään oppivelvollisuusiän. Kotoutumisen alkuvaiheessa kuljetus järjestetään määräaikaisena kielitaidottomalle oppilaalle nk. Kotolain (Laki kotoutumisen edistämisestä 30.12.2010/1386) nojalla kevennetyin perustein ilman kilometrirajoja, mikäli kulkeminen on kohtuuttoman vaikeaa ja/tai vaarantaa oppilaan turvallisuuden. Kuljetus järjestetään ensisijaisesti joukkoliikennettä hyödyntäen 6 kuukauden ajan siitä, kun oppilas on aloittanut koulunkäynnin.

## 2. Lainsäädäntö

Perusopetuslaki (628/1998 sekä laki em. lain muuttamisesta)  
32 § ja 48 b §:

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitetusta varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä.

Perusopetuslain 48 b §:n 4 momentin mukaan aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta. Lain perusteluissa (HE 57/2003) on todettu, ettei kunnalla ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta. Lain perustelujen mukaan säännös on tarkoitettu toimintojen suunnittelua ohjaavaksi, eikä se siten velvoita kuntaa kuljetusten järjestämiseen.

## 3. Palvelutason määrittely

### 3.1 Yleiset perusteet

Kangasalan kaupungissa järjestetään esi- ja perusopetuksessa oleville oppilaille koulukuljetus esikouluun ja kouluun seuraavasti:

- Luokat 0. – 9., jos koulumatka on pidempi kuin viisi (5) kilometriä. Koulumatkan pituus tarkoittaa yhdensuuntaista koulumatkaa.

- Oppilaan edellytetään kävelevän kuljetusreitit varten. Omavastuuraja kävelen taksi- ja linja-autoreitin varten 0. – 9. luokille on viisi (5) kilometriä yhteen suuntaan.

Mikäli kuljetusta haetaan koulumatkan pituuden perusteella, matka mitataan lyhintä, kävelykelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin mukaan lukien kaupungin avustamat yksityistiet, kotiportilta koulun portille. Mikäli oppilas voi suorittaa matkansa vaihtoehtoisesti jalankulkua, kevytliikennettä tai autoliikennettä varten tarkoitettua tietä pitkin, katsotaan koulumatkaksi lyhin reitti, jota pitkin oppilas voi koulumatkan liikennesääntöjä noudattaen suorittaa. Kotiportti tarkoittaa oman pihan ja pihatien liittymää ja koulun portti koulun pihan ja kouluun johtavan tien liittymää (KHO 2016:51).

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kaupunki järjestää kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta. Kangasalla Vt 9 Jyväskylätie ja Vt 12 Lahdentie ovat vaarallisia tieosuuksia niiden korkean liikennemäärän ja nopeusrajoituksen vuoksi.

Erillisen pyörätien, jalankulkuväylän tai katuvalaistuksen puuttuminen ei tee koulumatkasta vaarallista. Tavanomaisia vähäliikenteisiä maaseutumaisessa ympäristössä kulkevia teitä on Kangasalla paljon.

Teiden ylittämistä ei yleensä pidetä kuljetuksen perusteena. Tarvittaessa kaupunki tekee myös omia liikennemäärämittauksia arvioitavilla tieosuuksilla.

Talviolosuhteet, kuten pimeys, liukkaus ja lumi, hankaloittavat liikkumista, mutta talviolosuhteet ovat Suomessa ennalta arvattavia normaaleja jokavuotisia ilmiöitä, eivätkä talven olosuhteista johtuvat hankaluudet tee koulumatkasta liian vaikeaa, rasittavaa tai vaarallista.

Jos koulukuljetusta haetaan terveydellisiin syihin perustuen, hakemuksen liitteenä on oltava lääkärinlausunto, jossa todetaan yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle ja josta ilmenee ajanjakso, jolloin koulukyyti on tarpeellinen sekä esitys kuljetusmuodosta (esim. tarvitsee taksikuljetuksen liikuntarajoitteen takia 1.2 – 28.2). Uudet asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuisia.

### 3.2 Odotusajat ja koulumatkoihin käytetty aika

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta. Taksi tai linja-auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkillä 20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2,5 tuntia päivässä. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen tai perusopetuslain 17 § 2 momentin tarkoittamassa erityisopetuksessa olevan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää kuitenkin enintään kolme (3) tuntia päivässä.

Koulumatkan ajallinen kesto määritetään kävelyajan, matkustusajan ja odotusajan summana. Kävelyaikojen laskemiseen käytetään kuntaliiton määrittämää kävelynopeutta, joka ottaa huomioon oppilaan iän.

Ikä	Kävelyaika (min./km)
5	16

Ikä	Kävelyaika (min./km)
6	15
7	14
8	13
9	12,5
10	12
11	11,8
12	11,6
13	11,4
14	11,2
15	11
16	10,8

## 4. Koulukuljetuksen hakeminen

Koulukuljetusta haetaan Wilman kautta oppilaskohtaisesti yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan, koska kuljetuksen myöntämisperusteissa saattaa tapahtua muutoksia. Mahdolliset liitteet hakemukseen toimitetaan koulun rehtorille erikseen. Koulukuljetusetuudesta päättää hyvinvointijohtajan delegointipäätöksen 20.02.2024 § 5 mukaan koulun rehtori.

## 5. Vastuukysymyksiä

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Kangasalan kaupunki painottaa vanhempien vastuuta lastensa koulumatkoista. Vanhempien on opastettava, neuvottava ja tarpeen mukaan kuljettava mukana ja saatettava lapsen bussipysäkillä ja taksin keräilypaikalle, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Koulukuljetuksessa olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti autoon ja autosta kotiin.

Oppilas on koulun vastuulla noustuaan autosta kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun.

Liikennöitsijöiden / autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkillä tai keräilypaikalta koulun pysäkillä jättämiseen ja toisin päin.

Laki järjestyksen pitämisestä joukkoliikenteessä (472/1977) oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kuljettajan kiellosta huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei kuitenkaan saa poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen.

## 6. Koulukuljetusten pelissäännöt

### 6.1 Huoltajan muistilista

- Ilmoita kouluun ja kuljettajalle lapsen sairastumisesta tai muista poissaoloista, ettei auto aja turhia reittejä. Kaupunki perii tarvittaessa turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.
- Ilmoita kuljetustarpeiden muutoksista hyvissä ajoin, viimeistään viikkoa ennen, jotta muutokset saadaan ajoissa tehtyä.
- Huolehdi, että lapsi on ajoissa noutopaikalla.
- Ilmoita kuljettajalle ja kouluun kuljetuksiin liittyvistä terveydentilaa koskevista asioista (esim. allergiat, pahoinvointi).
- Ohjaa lastasi käyttäytymään pysäkillä ja autossa.

- Huolehdi, että olet ajoissa lähettämässä tai vastaanottamassa saatettavaa lasta.
- Huoltaja on velvollinen korvaamaan oppilaan kuljetuskalustolle aiheuttaman vahingon. Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kaupunki ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.
- Jos oppilaan huoltajalla ja liikennöitsijällä on erimielisyyttä nouto- / jättöpaikasta, liikennesuunnittelija ja liikennöitsijä päättävät yhdessä nouto- / jättöpaikan tieliikennelain pohjalta.
- Tarkista, että lapsen ulkoiluvaatteissa on heijastimet tai käytössä on heijastinliivit.
- Kuljettajalta voi kysyä autoon jääneitä tavaroita.
- Talvitapahtumia varten saa autossa kuljettaa liukureita, suksia ja luistimia. Ne on pakattava huolellisesti ja käsiteltävä autossa siten, ettei niistä aiheudu vaaraa muille matkustajille.

## 6.2 Kuljetusoppilaan muistilista

- Odota kyytiä pysäkillä tai sovitussa noutopaikassa, älä ajoradalla.
- Ole sovitussa noutopaikassa riittävän aikaisin (vähintään 5 min. ennen).
- Autoa tulee odottaa 20 minuuttia yli sovitun ajan.
- Ota bussikortti esille jo linja-autoon noustessa.
- Tervehdi kuljettajaa.
- Älä ryntää autoon muita matkustajia töniä.
- Anna vanhuksille ja vammaisille aina istumapaikka.
- Jos autossa on turvavyö, käytä sitä.
- Auton liikuessa pysy omalla paikalla. Vasta pois jäädessä siirry vähän ennen pysäkkiä oven eteen.
- Jos voit pahoin, ilmoita tai pyydä kaveriasi ilmoittamaan siitä kuljettajalle.
- Tarkista, ettet unohtanut mitään autoon.
- Autoon ei saa mennä eikä siitä saa poistua liikenteen puolelta.
- Odota, että auto on lähtenyt pysäkillä ja näet joka suuntaan, ennen kuin lähdet ylittämään ajorataa.
- Hämärän ja pimeän aikaan käytä aina heijastinta tai heijastinliiviä.
- Oppilas voi vaikuttaa omaan turvallisuuteensa myös koulukuljetuksen ja julkisen liikenteen käyttäjänä. Kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen. Oppilas ei myöskään saa häiritä muita matkustajia.

## 6.3 Koulukuljettajan muistilista

- Liikennöitsijä on vastuussa oppilaista kuljetuksen aikana.
- Ajoneuvojen on täytettävä kulloinkin voimassa olevien säädösten ja viranomaismääräysten vaatimukset.
- Koululaiskuljetuksissa käytettävä auto on merkittävä näkyvästi joko valaistulla koulukyytikuvulla tai koulukyytikilvin. Auto merkitään kuljetuksen alkaessa, ja kupu tai kilvet on poistettava välittömästi kuljetuksen päätyttyä.
- Aja odotusalueelle rauhallisesti.
- Ota lapset kyytiin ja jätä kyydistä sovitussa nouto- / jättöpaikassa.
- Huolehdi, että autoon siirtyminen ja siitä poistuminen tapahtuu rauhallisesti ja kiireettä.
- Tarkista, että lapset ovat kyydissä ja turvavyöissä ennen kuin lähdet.
- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoituksia ja käytettävä turvavyötä koulukuljetuksissa.
- Oppilaat on otettava kyytiin ja jätettävä kyydistä sovitussa turvallisessa paikassa. Oppilas jätetään, jos suinkin mahdollista, sekä koulun että kodin luona niin, että hän ei joudu ylittämään tietä.
- Pidä huoli sovitusta asioista (ylimääräiset, ennalta sovitut kyyditykset, sovitut reitit, sovitut ajat kotiinkuljetuksissa).
- Kuljettaja ajaa lyhintä mahdollista reittiä.
- Pyri olemaan täsmällinen aikatauluissa ja huomioi kelivara.
- Muista liikennesäännöt ja liikennekäyttäytyminen.

- Muista, että olet oheiskasvattaja, käyttäytymisesi ja kielenkäyttösi on oltava ystävällistä ja asiallista.
- Muista, että erityis- ja vammaisopetuksessa olevat oppilaat tarvitsevat erityishuomiota. He voivat tarvita huoltajaa tai avustajaa kuljetuksen aikana tai päättyessä. Vammaisopetuksen oppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovituksessa paikassa sovittuun aikaan.
- Kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei kerrota ulkopuolisille.
- Tilaajan (kaupunki) tulee antaa luettelo kuljetusoppilaista kuljetuksen suorittajalle. Luettelo tulee olla autossa kuljetusten aikana ja sitä päivitetään tarpeen vaatiessa. Tilaaja maksaa vain luetteloon merkittyjen oppilaiden kuljetuksesta. Muiden kuljettaminen on kielletty, ellei sitä tilaajan kanssa ole erikseen sovittu.
- Oppilaiden häiriökäyttäytymisestä kuljetuksen aikana tulee tehdä ilmoitus koululle.
- Kuljettajat, koulu ja oppilaan vanhemmat toimivat yhteistyössä. Ongelmat ratkaistaan hyvällä tietojen vaihdolla.

## 7. Esioppilaan kuljetusperusteita

Esiopetuksen kuljetusten järjestämisessä sovelletaan samoja yleisiä periaatteita kuin koulukuljetusten järjestämisessä.

Yleisiä näkökohtia esiopetuksen kuljetuksissa:

- Kuljetus järjestetään ainoastaan esiopetusaikana. Jos oppilas tulee varhaiskasvatukseen ennen esiopetuksen alkua tai jää varhaiskasvatukseen esiopetuksen jälkeen, kuljetusta ei järjestetä.
- Kuljetus järjestetään lähimpään tarkoituksenmukaiseen esiopetuspisteeseen. Jos huoltaja haluaa ja esioppilas voidaan ottaa muuhun esiopetuspisteeseen, vastaa huoltaja kuljetuksesta ja maksusta.
- Kuljetuksissa pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon peruskoululaisten kuljetuksia.

Hyvinvointijohtaja on 20.02.2024 § 5 päättänyt seuraavaa: Varhaiskasvatusyksikön johtaja päättää esiopetuksessa olevien oppilaiden kuljetuksesta.