



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

- AK** Asuinkerostalojen korttelialue.
- AL** Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
- 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen tontin raja.
- 113** Korttelin numero.
- 2** Tontin numero.
- KUNNANTIE** Kadun nimi.
- 2000** Rakennusoikeus kerrosalaneliometreinä.
- 11500** Merkintä osoittaa kortteliin sallitusta kerrosalasta liiketiloihin käytettävän kerrosalaneliömetrien enimmäismäärän.
- II** Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- 1/2 I** Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.
- +98.5** Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.
- Rakennusala.
- t** Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.
- a** Auton säilytyspaikan rakennusala.
- a II** Kaksikerroksinen autojen säilytyspaikan rakennusala, jolle saa rakentaa kaksi pysäköintitasoa.
- js-1** Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleinen maantasokerros tulee rakentaa liiketiloiksi ja johon tulee sijoittaa näytekkunoita ja sisäänkäyntejä.
- ▼** Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
- ▼** Merkintä osoittaa rakennuksen sivun, jolla tulee olla suora uloskäynti porrashuoneesta.

- Katu.
- Istutettava alueen osa.
- Luonnonvaraisesti kasvullisena ja metsäisenä säilytettävä alueen osa, jolla puustoa tulee säilyttää. Puiden täydennysistutukset ovat sallittuja.
- VR** Rakennusalan osa ennen 3.4.1985 valmistunutta rakennusta varten. Jos olemassa oleva rakennus puretaan, ei uudisrakennusta saa sijoittaa tälle rakennusalan osalle.
- jk-3** Alueen osa, jolle tulee rakentaa likimääräiselle tasolle +102.5 alueen sisäiselle jalankululle varattu kulkuväylä.
- ajo** Ajoyhteys.
- Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
- /pv** Tärkeä tai veden hankintaan soveltuva pohjavesialue.
- pys(25%)** Vähintään sulussa oleva prosentiosuus pysäköintipaikoista tulee järjestää asuinrakennuksen pohjakerroksessa.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

Uudisrakentamisen tulee olla arkkitehtuuriltaan korkealaatuista.

Sisäänkäyntialueet tulee rakentaa pinnoitteeltaan korkealaatuisina ja ajoneuvoliikenteestä eroteltuina alueina.

Ulokeparvekkeet saavat ylittää rakennusalan rajan enintään kaksi metriä kuitenkin siten, että kadun puolella parvekkeen alla on oltava 4,5m vapaata tilaa.

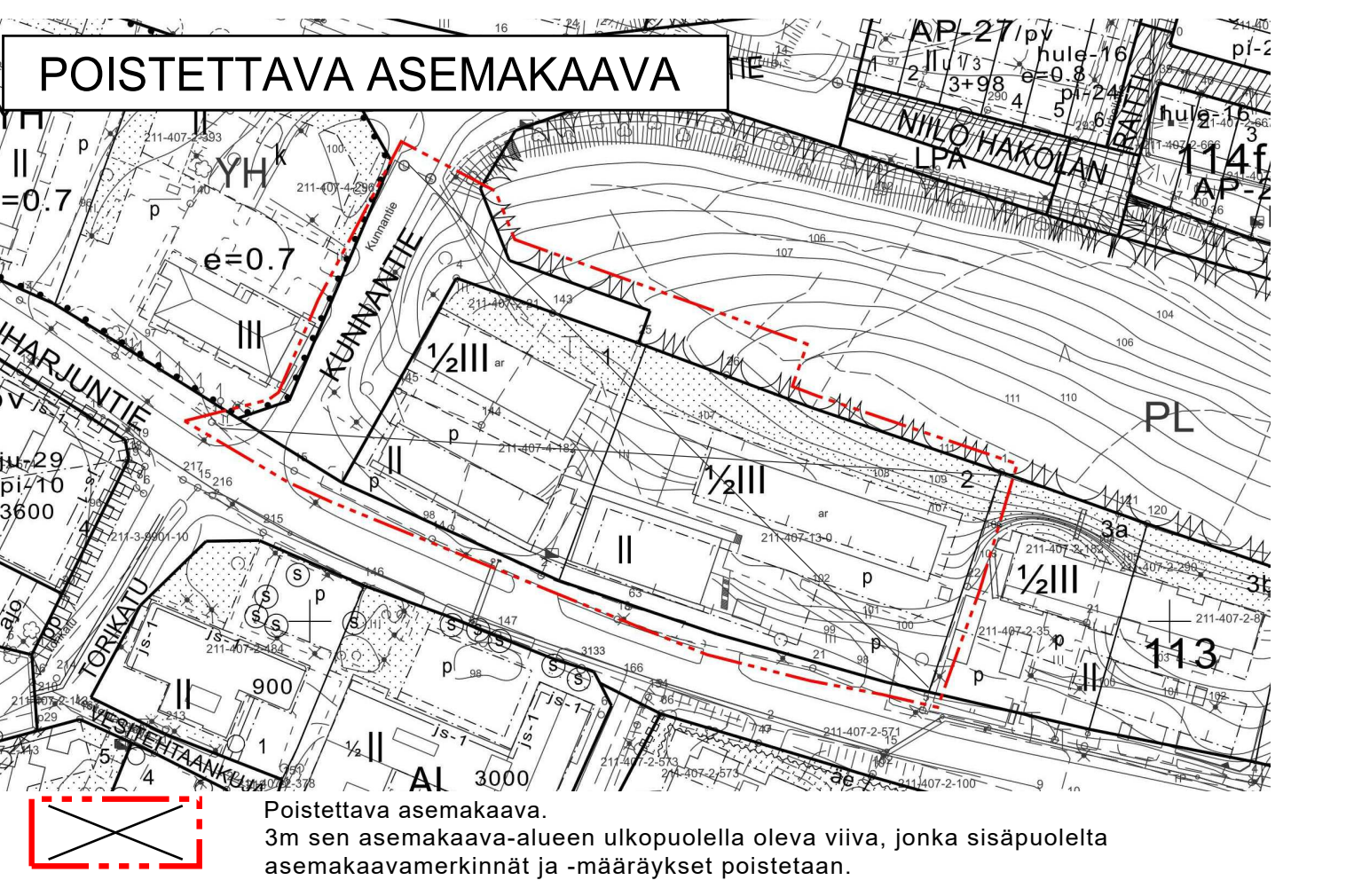
Muut kuin leikki- ja oleskelupaikaksi, pelastustieksi ja kulkuväyläksi välttömästi tarvittavat alueet tulee istuttaa puutarhamaisiksi pihan osiksi, joilla on runsaasti ja monipuolisesti erikokoisia ja -lajisia puita ja pensaita sekä perennoja.

Asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi rakennukseen saa sijoittaa asukkaiden yhteistiloja, teknisiä tiloja sekä työtaloja, joiden käytöstä ei aiheudu haittaa asumiselle. Työtalojen yhteenlaskettu kerrosala saa olla enintään 10% asemakaavan tontille merkitystä kerrosalasta. Näitä tiloja varten ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.

Ylimmän kerroksen yläpuolelle saa sijoittaa iv-konehuoneen, asukkaiden sauna- ja yhteistiloja sekä niiden vaatiman porrashuoneen kerrosluvun estämättä. Näiden tilojen yhteenlaskettu kerrosala saa olla enintään 50% rakennuksen suurimman kerroksen kerrosalasta. Näitä tiloja varten ei tarvitse rakentaa autopaikkoja. Auton säilytyspaikan rakennusalan rakennuksissa tulee olla viherkatto.

Katujen puoleisten julkisivujen sallittuja pääjulkisivumateriaaleja ovat puu, tiili, rappaus ja slammus, kivimateriaalien tulee olla kadun puolella värisävyiltään punaruskeita. Maantasokerroksen julkisivut voivat olla myös betonia tai kokonaan lasia, kuitenkin värimaailmaltaan korttelin kokonaisuuhmoon sovitettuja. Rakennuksissa voidaan käyttää tehostevärejä.

AUTOPAIKKOJA ON RAKENNETTAVA SEURAAVASTI:
 1 autopaikka liike- ja toimistotilan 75 kerrosalaneliömetriä kohti ja
 1 autopaikka 120 asuinkerrosalaneliömetriä kohti.



ASEMAKAAVAN MUUTOS


Kaupunki	Kangasala
Kaupunginosa	Keskusta/7
Kortteli	113 osa sekä siihen liittyvät katualueet.
Mittakaava	1:1000
Numero	843

Tällä asemakaavalla muutetaan Hämeen lääninhallituksen 21.10.1963 ja 21.11.1969 vahvistamia asemakaavoja.

Pohjakartta täyttää kaavoitusmittausasetuksen (1284/1999) määräykset.

Simo Veijalainen
 Maanmittausinsinööri
 18.10.2022

01.01.2012 alkaen käytämme suunnitteluyössä EUREF-FIN GK 24 tasokoordinaattijärjestelmää.



KANGASALAN KAUPUNKI

Nähtävillä
 -luonnos, MRA 30 §

LTK

TEKNINEN KESKUS

Luonnos Ve3

18.10.2022

KAAVOITUS

Sirpa Pitkämäki
 Eero Aliklaavu
 piirtänyt

Eero Aliklaavu
 suunnitellut

Anna-Leena Lehtiniemi
 kaupunginarkkitehti