



## Oikeus liikkua omin jaloin



### Kangasalan kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman seuranta 2020

Kunnanhallitus hyväksyi kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman 2.6.2014. Ohjelmassa on 10 toimenpidekokonaisuutta, joiden toteutumista kestävän liikkumisen työryhmä seuraa vuosittain ja raportoi niistä kaupunginhallitukselle.

Vuotta 2020 leimasi maailmanlaajuinen Korona pandemia, joka heijastui myös Kangasalle. Pandemian myötä tapahtumia ja tilaisuuksia peruttiin tai siirrettiin sekä valtakunnallisesti siirryttiin huomattavassa määrin etätöyöhön. Korona vaikutti liikenteeseen yleisestikin, mutta myös kestävään liikkumiseen erityisesti joukkoliikenteeseen.

### Toimenpide 1. Kävelyä ja pyöräilyä markkinoidaan

**Tiedotetaan jalankulun ja pyöräilyn reiteistä ja mahdollisuuksista mm. kartin ja reittioppain. Seudun kuntien yhteistyö markkinoinnissa on tärkeää. Koulut, päiväkodit ja lasten vanhemmat ovat tärkeitä kohderyhmiä, joille voidaan viestiä jalankulun ja pyöräilyn positiivisista vaikutuksista lasten hyvinvointiin.**

Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn kehittämissohjelman, käpy 2.0, päivitystyö aloitettiin. Kehittämissohjelman tavoitteena on lisätä Tampereen kaupunkiseudulla kävelyä ja pyöräiliikennettä tuntuvasti nykyisestä. Kehittämissohjelman laatiminen on osa Tampereen kaupunkiseudun ja valtion välistä MAL-sopimusta vuosille 2020-2023. Päivitystyö perustuu vuonna 2012 valmistuneeseen seudun kävelyn ja pyöräilyn kehittämissohjelmaan, jota seudulla on toteutettu kohtuullisen hyvin, vaikkakaan seudun kulkutapaosuuksissa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Kehittämissohjelma valmistuu vuonna 2021.



Tampereen kaupunkiseudulle on laadittu Seutuliike -ohjelmatyö. Ohjelmatyö on laadittu yhteistyössä kuntien, kaupunkiseudun ja UKK-instituutin kesken ja se valmistui vuonna 2020. Työn aikana kartoitettiin laajasti peruskoululaisten ja toisen asteen opiskelijoiden liikkumisesta sekä selvitettiin työ- ja eläkeikäisten liikkumisen potentiaalia. Ohjelmatyön kohderyhmiä ovatkin 1) peruskoululaiset ja toisen asteen opiskelijat, 2) työikäiset ja 3) eläkeikäiset. Jokaisella kohderyhmällä laadittiin liikkumisen edistämissuunnitelma tuleville vuosille. Ohjelmatyön lisäksi seudulle laadittiin Seutuliikeen brändikirja ja vuorovaikutussuunnitelma. Seutuliikeen jalkauttaminen jäi tuleville vuosille.

Vuoden 2020 Euroopan liikkujan viikolla oli teemana ” Arjen matkoista terveyttä ja hyvää mieltä”. Koronasta huolimatta Kangasalla järjestettiin monipuolista ohjelmaa koko viikolla.

- Liikkuvat postikortti: eri postipisteissä pystyi kirjoittamaan ja postittamaan maksutta läheiselle liikkuttavan postikortin.
- Nysse-bussien liikkuvat info-näytöt: Diginäytöiltä pystyi bongaamaan sanoja, joiden perusteella sai lunastaa palkintoja
- Liikuntakortti: Euroopan liikkujan viikon liikuntakortin täyttämällä pääsi osallistumaan arvontaan ja samalla kerättiin koko liikkujan viikolla kerätyt kilometrit.
- Valon puut ja heijastinten ripustustalkoot: Oman heijastimen pystyi lahjoittamaan valon puuhun tai ottamaan itselleen puusta heijastimen. Valon puita rakentui Kangasalantien varteen.
- Kirkkoharjun metsäpolku: Koko perheelle sopiva luonto-opetuspolku kutsui seikkailemaan, tutkimaan lähiluontoa sekä nauttimaan sen virkistävästä vaikutuksesta.
- Vesijumppaa uimahalli Kuohussa: Uimahalli Kuohun vesijumppiin pääsi alennettuun hintaan.
- Ylös tuolista! Virtuaalijumppa: Kangasalan liikuntapalveluiden liikunnanohjaajien virtuaalijumppa.
- Opi luontokuvausta: Kangasalan kameraseuran ohjaajat opastivat luontokuvauksen saloihin.

Kangasalan kaupunki sai kutsun osallistua valtakunnallisen koulumatkaliikkumisen edistämishjelman pilottiin Fiksusti kouluun -ohjelmaan. Ohjelma on ensimmäinen valtakunnallinen koulumatkaliikkumisen edistämishjelmä, jonka tavoitteena on lisätä koululaisten aktiivista liikkumista koulumatkoilla ja kehittää yhdessä kuntien ja koulujen kanssa koulumatkojen liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Ohjelma on Likesin, Motivan ja Pyöräilykuntien verkoston yhteinen ja sitä toteutetaan opetus- ja kulttuuriministeriön sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien rahoituksella. Ohjelman toimenpiteitä pilotoidaan seitsemässä kehittämiskunnassa toukokuun 2020 ja huhtikuun 2021 välisenä aikana. Kangasala lähti mukaan pilottikunnaksi, koska Kangasalla oli jo toteutettu kaksi erillistä Fiksusti kouluun -hanketta ja valtakunnallinen ohjelma jatkoi hankkeissa aloitettua työtä. Pilotin myötä Pikkolan ja Vatialan kouluissa on tehty koulumatkakyselyitä sekä koulujen ympäristöjen nykytilakartoista. Vatialan koulun uudet järjestelyt ovat saaneet erityisesti positiivista huomiota koulumatkojen edistämisen ja turvallisten järjestelyiden myötä.

## Toimenpide 2. Työmatkaliikuntaa lisätään

***Kaupunki tekee yhteistyötä alueen suurimpien työnantajien kanssa tiedottamalla työmatkaliikunnan tärkeydestä ja näyttää työnantajana esimerkkiä työmatkaliikunnan edistäjänä.***

Valtakunnallinen pyöräilyviikko jouduttiin siirtämään keväältä syksyyn. Siirto tapahtui nopeasti, eikä Kangasalla ehditty järjestämään toimintaa pyöräilyviikolle.

## Toimenpide 3. Laatukäytävä toteutetaan yhteistyönä

Kaupunki käynnisti pyöräilyn yleissuunnitelman nauhataajaman alueella Huutijärveltä Vatialaan vuonna 2019. Yleissuunnitelma valmistui kesällä 2020. Yleissuunnitelman on tarkoitus jatkossa ohjata pyöräilyn pääreitit kehittämistä nauhataajaman alueelle.



Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi Kangasalan kaupungille investointitukea kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Kangasala sai tukea 339 000 € Aakkulantien nykyisen huonokuntoisen ja kapean yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien parantamiseksi kaupungin pyöräilyn pääreitiksi. Hankkeessa parannetaan Aakkulantietä välillä Mallitie ja Kaarina Maununtyttären tie. Jalkakäytävä ja pyörätie levennetään nykyisestä yhdistetystä 2,5 metrin levyisestä väylästä 4,5 metrin erotelluksi väyläksi, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu omille kaistoilleen. Parannettavan osuuden pituus on n. 1,4 km. Vuonna 2020 hankkeesta valmistui ensimmäinen osuus Kaarina Maununtyttären tieltä Pikonkankaantielle. Loppuosuus toteutetaan vuonna 2021.

## Toimenpide 4. Talvikunnossapitoa parannetaan

**Laadukas auraus, liukkauden torjunta ja hiekan poisto lisäävät ympärivuotista kävelyä ja pyöräilyä.**

Kangasala sai Fiksusti kouluun -ohjelman avustusta talvipyöräilyn edistämiseksi koulumatkoilla. Ohjelman tavoitteena on asiantuntijatyön ja viestinnän avulla edistää aktiivista sekä kestävästä koulumatkaliikunnasta. Hankkeen tavoitteena oli lisätä pyöräilyä erityisesti talvikausilla kehittämällä koulujen pyöräpysäköintiä ja talvikunnossapitoa. Työssä tiivistettiin yhteistyötä pyöräilyn edistämiseksi kaupungin teknisen keskuksen, sivistyskeskuksen, oppilaskuntien ja opettajien välillä. Pilottikohteena oli Pikkolan koulu sekä Kangasalan lukio. Talvi 2019-2020 oli lähes lumeton, minkä vuoksi talvikunnossapidon menetelmiä ei päästy havainnoimaan eikä uusia menetelmiä testaamaan. Talvikunnossapidon kehittämisen ideointi toteutettiin työpajan, ideariihen sekä muiden kaupunkien kokemusten pohjalta. Hanke valmistui vuoden 2020 aikana.

## Toimenpide 5. Kävelyalueita kehitetään

**Keskustan ja aluekeskusten (Vatiala, Suorama, Ruutana, Sahalahti) ydinkortteleiden kehittäminen kävelypainotteisina.**

Keskustan asemakaavoitus Uimahallin ja Ellintien ympäristössä eteni selvitysten laatimisella ja kaavasunnittelulla aktiivisesti. Alueella olevaa Tampereentien alikulua sekä siihen liittyviä pyöräilyn ja kävelyn yhteyksiä suunniteltiin tarkemmin, sovittaen rakenteita ja tilavarauksia yhteen käynnissä olevien kaavahankkeiden kanssa.

Vuoden 2020 loppupuolella käynnistettiin torin viitesuunnitelmaa tarkentava yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmassa tarkennettiin viitesuunnitelman sisältöä sekä varmistetaan esitettyjen toimenpiteiden toteuttamiskelpoisuus. Suunnitelma valmistuu vuoden 2021 puolella.

Vatialassa valmistui ja työstettiin useita asemakaavoja, joissa eritoten Pitkäjärven alueella sekä Lemetyssä edistettiin kestävä liikumisen ratkaisuja. Pitkäjärvellä ratkaistiin pyöräilyn pääväylästä liittyviä kysymyksiä ja osoitettiin uutta rantaan ulottuvaa kävelyverkostoa. Lemetyssä muodostettiin uudella kaavalla uutta monipuolista liikumisverkostoa eri liikumistavoin, liittäen myös uutta Lamminrahkan kaupunginosaa Vatialan olemassa olevaan taajamaan.

Vuoden 2020 aikana järjestettiin Ympäristöministeriön *Kestävät kaupungit* hankkeen rahoituksen tukemana Kävelevät kaupunkilabrat nuorille- pilottihanke Suoraman koulu- ja liikuntakampuksen ympäristössä. Samalla kehitettiin nuorten osallistamismenetelmiä Kangasalan tarpeisiin. Kävely-ympäristöjen kehittämiseen löydettiin kaksi hyvää toimintamallia, josta toisessa kierretään suunnittelualueella kännykkäkyselysovelluksen ohjaamana (esim. Kouluyhteistyön osana) ja toisessa pidetään työpajoja suunnittelukohteessa paikan päällä Kyläkolliautolla. Suoramalla nuorisovaltuutetuille järjestetty työpaja oli haasteellinen järjestää koronarajoituksen vuoksi, mutta menetelmää tullaan käyttämään samassa kohteessa vielä uusilla kouluyhteistyönä tehtävillä työpajoilla.



2020 valmistui kaupungin teettämä diplomityö koskien Kangasalan viherrakennetta, erityistarkastelussa oli keskustan alue, jossa esitettiin useita kävelyreittien kehittämistoimenpiteitä.

Merkittävänä elinympäristön kehittämisprojektina valmistui Kangasalan ympäristö- ja taideohjelma *Lumoava Kangasala*, jossa määriteltiin esimerkiksi julkisen taiteen ja unelmien viherympäristön rahoitusmekanismeja. Ympäristö- ja taidetyöryhmän työskentely käynnistettiin. Esimerkiksi monet prosenttitaidehankkeet tullaan kohdentamaan paikkoihin, joissa parannetaan kestävien liikkumismuotojen olosuhteita.

## Toimenpide 6. Kävelyä ja pyöräilyä yhdistetään paremmin joukkoliikenteeseen

***Jalankulku ja pyöräily tukevat joukkoliikennettä, minkä vuoksi joukkoliikenteen asemien ja pysäkkien pitää olla mukavia ja viihtyisiä. Liityntäpysäkeillä tulee olla katettu pyöräpysäköinti.***

Kangasala on mukana Tampereen seudun yhteisessä Canemure-hankkeessa, jossa kehitetään kestäviä matkaketjuja ja liityntää joukkoliikenteeseen. Tampereen seudun hankkeen vetovastuu on Tampereen kaupungilla ja hanketta rahoittaa EU:n Life-ohjelma. Kangasalla käynnistyi elokuussa 2019 sähköpyörän kokeilu, johon haettiin vapaaehtoisia työmatkaajia testaamaan sähköpyörää ensisijaisesti liityntämatkalla. Sähköpyöräkokeilijoita ilmoittautui noin 80 ja ensimmäiset pyöräkokeilijat saivat pyörät käyttöönsä elokuun lopussa. Hankkeen aikana kävi ilmi, että sähköpyörä helpotti matkantekoa niin, että moni liityntämatkaa suunnitellut pyöräili koko työmatkan Tampereelle. Kokeiluun ilmoittautui niin moni, että kokeilua jatkettiin vuoden 2020 puolelle. Hankkeessa testattiin myös Kangasalan Prismalla sähköpyörille tarkoitettua pyöräkaappia. Kangasalan pilotissa oli mukana 56 henkilöä. Kokeilijat haastateltiin joulukuun 2019 ja kesäkuun 2020 välisenä aikana viimeistään kahden viikon kuluttua kokeilun päättymisestä. Kokeiluun suhtauduttiin pääosin erittäin positiivisesti. Kokeiluaikana sähköpyörällä ajettiin lähes 200 km/hlö. Yli puolet kokeilijoista käytti pyörää päivittäin tai lähes päivittäin. Yleisimmin pyörää käytettiin pitkiin, yli 10 km matkoihin. Eniten pyörää käytettiin työmatkoihin, liityntämatkoja ei juurikaan tehty. Yli kaksi kolmesta oli tyytyväinen pyöräteiden laatuun ja saavutettavuuteen työmatkallaan. 70 % kokeilijoista käytti laina-aikana autoa aiempaa vähemmän, mutta julkisen liikenteen käyttöön sähköpyörän käyttö ei juurikaan vaikuttanut. Kokeilu innosti lisäämään pyöräilyä niin laina-aikana kuin sen jälkeenkin. Kokeilun ansiosta usea osti pyörän tai sähköpyörän. Myös lähipiirissä innostuttiin sähköpyörästä. Kevään 2020 koronatilanne vähensi työmatkapyöräilyä vähentämällä tehtyjä työmatkoja.

Kangasala sai Traficomien myöntämästä liikunnan ohjauksen valtionavustusta hankkeelle solmupysäkkien pyöräliityntän kehittämiseksi. Hankkeessa selvitettiin Kangasalan linja-autoliikenteen solmupysäkit ja kehitettiin niiden palvelutasoa ja reittejä pyöräliityntän näkökulmasta. Pidemmän aikavälin tavoitteena on lisätä linja-autoliikenteen kulkutapaosuutta, vähentää henkilöautoilua ja parantaa nykyisten matkaketjujen palvelutasoa. Hankkeessa tarkasteltiin erityisesti nauhataajaman ulkopuolisia pysäkkejä. Hankkeen aikana asukkailla ja linja-auton käyttäjiltä pyydettiin palautetta ja kehittämisajatuksia pyöräliityntään. Lopulta solmupysäkeiksi määriteltiin 14 pysäkkiä, joista kuusi kuului luokkaan yksi ja loput luokkaan kaksi. Pysäkkien luokittelun tavoitteena oli tunnistaa pyöräliityntän kannalta merkittävimmät pysäkit ja luoda niille yhtenäinen tavoiteltava palvelutaso. Luokittelu kuvaa myös kehittämistoimenpiteiden toteutuksen kiireellisyyttä. Hankkeessa ei tehty vielä konkreettisia toimenpiteitä, mutta selvitys antaa hyvän työkalun pyöräilyn kehittämiseksi.

Lentolan joukkoliikenteen solmukohdan ympäristössä työstettiin kahta asemakaavaa, joilla parannetaan alueen pyöräily-yhteyksiä merkittävästi. Kangasalan tien varteen tehdään Lentolassa kaksi liikenneympyrää ja Mäkirinteentien linjausta uudistetaan osin. Mäkirinteentien varteen tulee molemminpuoleiset pyörätiet ja alueelle tulee myös asumista.

## Toimenpide 7. Palveluita saavutetaan paremmin kävellen ja pyörällä

***Merkittäviin julkisiin tai yksityisiin palveluihin on helppo tulla jalan ja pyörällä.***



Nauhataajamassa valmistui useita täydentäviä asemakaavoja joukkoliikenteen laatuikäntävälle. Keskeisiä täydennyskaavoja valmistui Pitkäjärvelle Ilkontien varteen, Lentolaan Mäkirinteentien varteen, Lemettyyn Vatialan taajaman ja Lamminrahkan uudisalueen välille sekä Pikonkankaalle entiselle teollisuusalueelle. Näillä kaavoilla tuetaan väestönkasvun kautta lähipalveluita ja mahdollistetaan uusille asukkaille toimiva arki.

## Toimenpide 8. Päätöksiä arvioidaan kestävän liikkumisen kannalta

### **Päätöksiä tehtäessä tulisi arvioida niiden vaikutusta ihmisten arkiliikkumiseen.**

Ilmastokysymysten tiimoilla nostettiin esille seurattavia teemoja ja indikaattoreita. Kangasala liittyi Hinku-verkostoon ja ryhtyi laatimaan seudullisena yhteistyönä ilmastotiekarttaa. Ilmastotiekartta seurantaindikaattoreineen valmistuu vuonna 2021.

Keväällä 2020 tehtiin laaja selvitys koskien Kangasalan koulu- ja päiväkotiverkkoa. Työssä arvioitiin erilaisia kehityskulkuja ja niiden vaatimia tilaratkaisuja myös liikkumisen kannalta.

Joukkoliikenteen kannalta vuonna 2020 valmistui useita merkittäviä raideliikenteen selvityksiä. Kangasalan kaupunki teetti selvityksen koskien lähijunaliikenteen kehittämismahdollisuuksia. Selvityksessä tehtiin arviointityötä seisakkeiden toteuttamisedellytyksistä. Seudullisena yhteistyönä tehtiin Tampereen seudun raitiotieverkoston kehittämiselvitys, jossa Kangasalla tutkittiin laajenemissuuntina Lamminrahkaa ja Saarenmaata. Raitiotieselvitykseen liittyi laajat vaikutusten arvioinnit.

Korona-aika on ollut haastavaa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle. Matkustajamäärät vähenivät merkittävästi vuonna 2020 maaliskuusta alkaen. Kangasalan kaupungin alueella joukkoliikenteen matkustajia oli keväällä 2020 noin 70 prosenttia vähemmän verrattuna edelliseen vuoteen. Kesällä matkustajamäärät nousivat kuitenkin siten, että vähennystä oli 20 prosenttia. Kesän jälkeen matkustajamäärät olivat 30 prosenttia pienemmät verrattuna vastaavaan aikaan vuonna 2019. Samanlainen kehitys havaittiin myös muissa Tampereen kaupunkiseudun kunnissa.

## Toimenpide 9. Kävelyn ja pyöräilyn investoinnit ovat 25 €/asukas

### **Investoinnit kirjataan omaksi talousarvionmomentiksi ja suhteutetaan asukaslukuun, esim. 25 €/asukas/vuosi. Investointeja ohjaa maankäytön toteuttamisohjelma ja niitä priorisoidaan vaikuttavuuden perusteella.**

Aakkulantien jalkakäytävän ja pyörätien parantaminen käynnistyi välillä Kaarina Maununtyttären tie - Pikonlinnantie. Hankkeessa vanha huonokuntoinen ja kapea väylä kunnostetaan kaupungin rinnakkaiseksi pyöräilyn pääreitiksi. Vanha yhdistetty 2,5 metrin levyinen väylä levennetään 4,5 metrin erotelluksi väyläksi, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu omille kaistoilleen. Hanke jatkuu vuonna 2021.

Vatiantien parantaminen Pitkäjärven koululta Vatiantien koulun pohjoispuolelle toteutettiin vuonna 2019. Hankkeeseen liittyvät Kotipellontien siirtäminen sekä Vatiantienpihan katu- ja pysäköintijärjestelyt toteutettiin kokonaisuudessaan vuonna 2020. Vatiantien koulun ympäristön toimenpiteitä suunniteltaessa sekä rakennettaessa erityistä huomiota kiinnitettiin liikenneturvallisuuteen ja koulun jalankulku- sekä pyöräliikenteen järjestelyihin.

Junatien jatke toteutui vuonna 2020, jolloin Junatietä jatkettiin Veturitielle asti. Samalla Junatien uudelle osuudelle toteutettiin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Hankkeen aikana parannettiin myös pyöräilyn ja jalankulun yhteyttä Kangasalantien suuntaan.



Maantien 325 Sahalahdentien jalkakäytävän ja pyörätien rakentaminen välillä Huutijärvi - Pelisalmi käynnistyi vuonna 2019. Hanke on kokonaisuudessa niin suuri, että tien rakentaminen toteutuu osissa useamman vuoden aikana. Vuoden 2020 aikana uutta pyörätietä ja jalkakäytävää jatkettiin kohti Pelisalmea noin 400 metriä. Vuonna 2020 myös päällystettiin vuoden 2019 rakennettu osuus.

Kyötikkäläntiellä toteutettiin liikenneturvallisuustoimenpiteinä korotettu liittymä Suopursuntien liittymään sekä uusi keskisaareke Suoramantien liittymään. Toimenpiteillä hillitään Kyötikkäläntien ajonopeuksia ja parannetaan tien ylitysmahdollisuuksia erityisesti koulureittien kohdalla. Järjestelyt toteutettiin jalankulun ja pyöräilyn edistämisen ehdoilla.

Yhteensä jalankulun ja pyöräilyn osuus investoinneista oli noin 540 000 €. Tästä muodostuu n. 17 € asukasta kohden (väkiluku 31.12.2019: 31 868). Asetettua tavoitetta ei vuonna 2020 saavutettu.

## Toimenpide 10. Työryhmä koordinoi toimenpiteitä ja raportoi niistä kaupunginhallitukselle

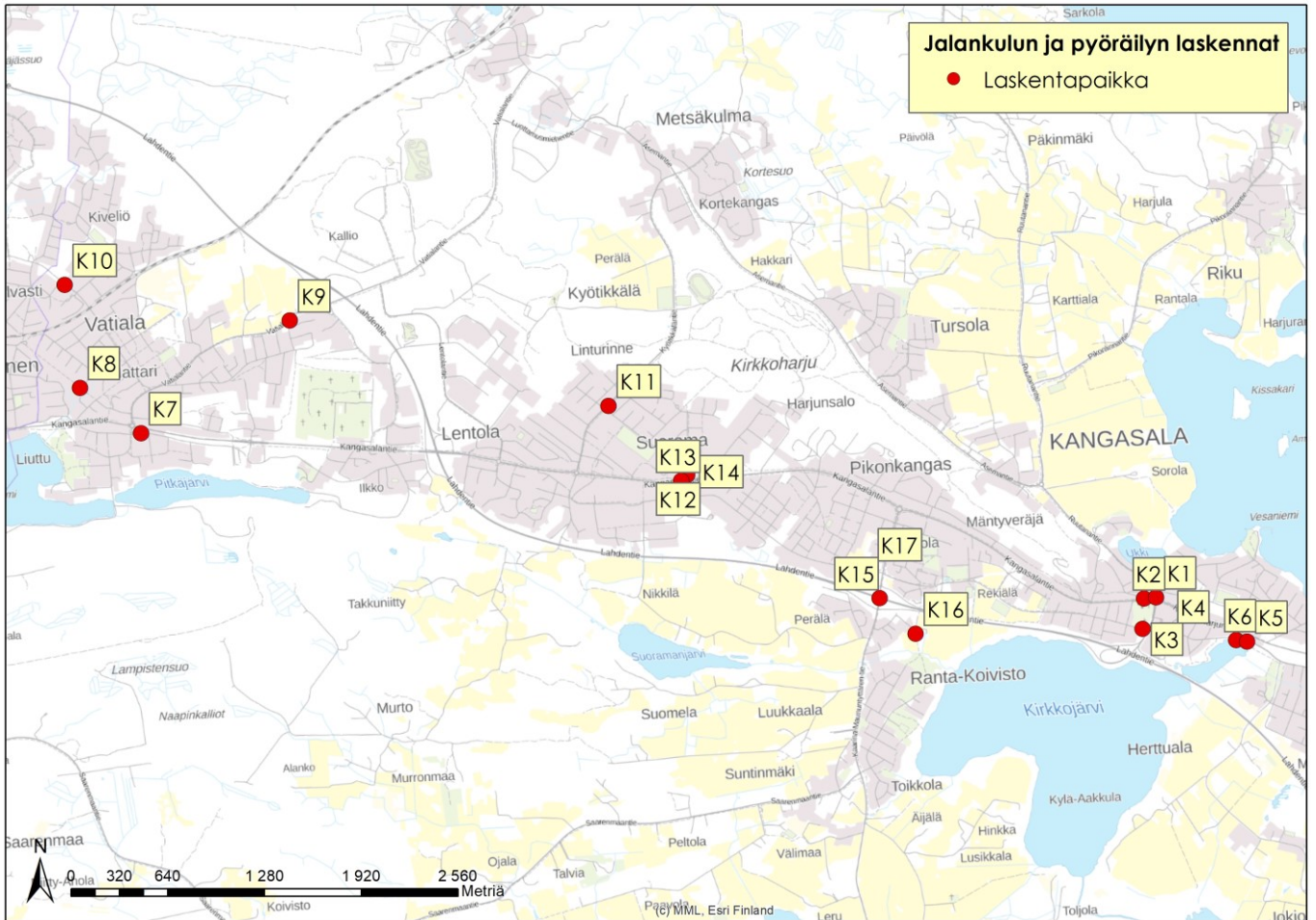
### ***Vuosittain asetetut kävelyn ja pyöräilyn tavoitteet, joiden toteutumista kestävän liikkumisen työryhmä koordinoi ja seuraa.***

Kestävän liikkumisen työryhmä kokoontui neljä kertaa vuonna 2020. Kokouksissa hyödynnettiin vuonna 2017 laadittua vuosikelloa, ja vuoden mittaan kokousten sisältöä sekä aiheita vakiinnutettiin. Kokouksiin myös pyydettiin eri tahoja, esim. Pirkanmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusasiantuntija ja aluevastaava sekä pyöräilykuntien verkoston asiantuntija. Vuoden loppupuolella lähdettiin kehittämään kestävän liikkumisen viestintää.

Jalankulun ja pyöräilyn laskentoja on tehty vuosina 2015 – 2018 kesäkuun alkupuolella 16 mittauspisteessä. Vuonna 2020 laskennat tehtiin toista vuotta peräkkäin syksyllä. Laskentapisteesiin lisättiin Aakkulantielle lisäpiste (investointituen myötä). Laskennat tehdään manuaalisesti ns. huipputuntilaskentana, jonka avulla saadaan yleiskäsitys jalankulun ja pyöräilyn kehityksestä. Mittauspisteet ovat olleet:

- K1 Ruutanantie (Kangasalan tie pohjoispuoli)
- K2 Kangasalan tie (Tapulitien itäpuoli)
- K3 Finentie (Tampereentien länsipuoli)
- K4 Myllystenpohjantie (Torikadun länsipuoli)
- K5 Herttualantie, (Kuohunharjuntien eteläpuoli)
- K6 Myllystenpohjantien jatkeena oleva jalkakäytävä ja pyörätie
- K7 Varikontie (Rantamäentien länsipuoli)
- K8 Santarata
- K9 Vatialantie (Neidonkorenontien itäpuoli)
- K10 Holvastintie (Mannakorventien pohjoispuoli)
- K11 Kyötikkäläntie (Suoramantien pohjoispuoli)
- K12 Isolukontie (Kangasalan tien pohjoispuoli)
- K13 Kangasalan tie (Isolukontien länsipuoli)
- K14 Aakkulantie (Mallitien itäpuoli)
- K15 Kaarina Maununtytären tie (VT 12:n silta)
- K16 Atrakujan jalkakäytävä ja pyörätie
- K17 Aakkulantie (Kaarina Maununtytären tien länsipuoli, investointituki)

Santaradan laskentapiste on jäänyt käsilaskennoista pois, koska Santaradalla on Tampereen kaupungin kanssa yhteinen jatkuva laskentapiste.



Huipputunnin laskentatulokset nousivat vuonna 2020 edellisistä vuosista sekä jalankulkijoiden että pyöräilijöiden osalta. Jalankulkijoiden määrä oli korkeampi kuin aiempina laskentavuosina ja pyöräilijöidenkin määrä nousi lähes vuoden 2017 tasolle. Koronan vaikutusta liikennemääriin yleisestikin ei laskentatulosten perusteella voi arvioida.

