

## KANGASALAN KAUPUNGIN KOULUKULJETUSPERIAATTEET

### Sisällysluettelo

KANGASALAN KAUPUNGIN KOULUKULJETUSPERIAATTEET.....	1
1. Yleiset periaatteet .....	2
2. Lainsäädäntö .....	3
3. Palvelutason määrittely.....	4
3.1 Yleiset perusteet .....	4
3.2 Odotusajat ja koulumatkoihin käytetty aika.....	5
4. Koulukuljetuksen hakeminen.....	5
5. Maksullinen kuljetus .....	5
6. Vastuukysymyksiä .....	6
7. Koulukuljetusten pelissäännöt .....	6
7.1 Huoltajan muistilista.....	6
7.2 Kuljetusoppilaiden muistilista.....	7
7.3 Koulukuljettajan muistilista .....	7
8. Esioppilaan kuljetusperusteita .....	8

## 1. Yleiset periaatteet

Kangasalan kaupungin opetuspäällikkö on päätöksellään 07.10.2020 92 § hyväksynyt koulukuljetuksia koskevat periaatteet ja ehdot, joiden täytyessä kaupunki järjestää oppilaalle koulukuljetuksen.

Koulukuljetukset toteutetaan perusopetuslain 32 §:n mukaisesti esiopetuksen, perusopetuksen 1.-9. luokkien ja perusopetuksen lisäopetuksen oppilaille. Koulukuljetusta ei järjestetä lukion, eikä ammatillisen koulutuksen opiskelijoille.

Pääperiaatteena koulukuljetusten järjestämisessä on turvallisuus, tasapuolisuus, taloudellisuus ja tarkoituksenmukaisuus.

Oppilaan koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään ja sieltä palatessaan. Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle.

Kaupungin velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Matka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään omavastuumatkana määritelty kilometriraja (enintään 5 km). Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että jos oppilaan koulumatka on järjestetty linja-autolla tai taksilla, voi hän joutua kävelemään osan matkasta (enintään 5 km), ellei koulumatkaan päivittäin käytetty aika ylitä ao. aikarajoitusta.

Pääsääntöisesti koulukuljetuksissa käytetään aikataulultaan sopivaa joukkoliikennettä. Kuljetukset järjestetään edullisinta kulkuneuvoa käyttäen. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja.

Tilausliikennettä ja taksia käytetään, jos:

- joukkoliikenne puuttuu tai sen reitit ja aikataulut ovat koulukuljetukseen soveltumattomat
- oppilas ei pysty terveydellisistä syistä käyttämään joukkoliikennettä
- tien vaarallisuuden perusteella (Vt 9 Jyväskylätie ja Vt 12 Lahdentie).

Mikäli kuljetus järjestetään tilausliikenteellä ja taksilla, kuljetus järjestetään ns. keräilypaikoilta. Koulukuljetus taksilla ei tarkoita ovelta ovelle kuljetusta.

Taksikuljetuksia pyritään yhdistelemään aina, kun mahdollista. Yksittäiskuljetuksia pyritään välttämään.

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata:

- hoitopaikasta kouluun eikä koulusta hoitopaikkaan
- terapia-, lääkäri-, kerho, yms. käynteihin
- tilapäisasumisiin tai tilapäisiin hoitopaikkoihin
- kaverin luokse

Kaupunki järjestää koulukuljetuksen vain väestörekisteriin merkittyyn kodin osoitteeseen. Jos oppilaan huoltajilla on yhteishuoltajuus, kuljetus järjestetään vain siitä osoitteesta, jossa oppilas on kirjoilla.

Koulukuljetus myönnetään vain kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun. Mikäli oppilas hakeutuu muuhun kuin kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan tai lähikouluun, koulumatkoista vastaa huoltaja. Toissijaista koulua käyvä oppilas ei ole oikeutettu koulukuljetukseen myöskään lääkärin lausunnon tai koulumatkan vaarallisuuden perusteella.

Jos oppilas muuttaa kesken lukukauden toiselle oppilaaksiottoalueelle, tai yli kuntarajan

ja jatkaa luvan saatuaan entisessä koulussa, huoltaja vastaa oppilaan kuljetuksista ja kuljetuskustannuksista.

Jos oppilas osallistuu aamupäivätoimintaan, kaupunki ei ole velvollinen järjestämään kuljetusta aamupäivätoimintaan. Oppilaan osallistuessa iltapäiväkerhotoimintaan, kaupunki ei järjestä kuljetuksia koulusta iltapäiväkerhoon eikä iltapäiväkerhosta kotiin. Oppilas ei ole oikeutettu kuljetukseen lääkärin lausunnon tai koulumatkan vaarallisuuden perusteella aamupäivätoimintaan eikä iltapäiväkerhosta kotiin. Kuntouttavan opetuksen oppilaille järjestetään em. kuljetukset.

Koulukuljetusten sujuminen edellyttää oppilaiden olemista riittävän ajoissa (vähintään 5 min. ennen) sovituissa noutopaikassa. Autoa tulee odottaa 20 minuuttia yli sovituksen aikataulun, jonka jälkeen lapsi voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä vanhempiin, kouluun ja/tai kuljettajaan. Jos lapsi myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun on vanhempien vastuulla.

Huoltajien on aina ilmoitettava koululle ja kuljettajalle hyvissä ajoin etukäteen, jos lapsi ei tarvitse jonain päivänä kuljetusta tai mikäli aikatauluihin tulee muutoksia. Jos huoltajat hakevat lapsen itse koulusta, myös siitä on ilmoitettava koululle ja kuljettajalle. Kaupunki voi periä turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.

Kaupunki ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä joukko liikenteeseen kohdistuvien työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on päätös kouluun lähettämisestä.

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata myöskään petoeläinten perusteella. Riistanhoitoyhdistyksen mukaan Kangasalan kaupungin alueella ei ole olemassa olevaa petoeläinkantaa (susi/karhu). Ilveskantaa on, mutta sen ei katsota nykytietämyksen valossa olevan vaarallinen ihmiselle. Jos petoeläimistä tehdään havaintoja, kuljetuksen tarpeellisuutta tarkastellaan tapauskohtaisesti riistanhoitoyhdistyksen lausunnon mukaisesti.

Kaupunki järjestää oppilaalle maksuttoman koulukuljetuksen valmistavaan opetukseen Tampereelle, sekä muuhun opetukseen, johon oppilaalla on ensisijainen oikeus (esim. Puistokoulu).

Äidinkieleltään ruotsinkielinen perusopetuksen oppilas saa maksuttoman koulukuljetuksen ruotsinkieliseen opetukseen Tampereelle PL 6 §:n perusteella. Vastaavasti äidinkieleltään ruotsinkielinen esioppilas saa maksuttoman koulukuljetuksen ruotsinkieliseen esiopetukseen Tampereelle em. lakipykälän perusteella. Muilla perusteilla ei myönnetä maksutonta koulukuljetusta muiden kuntien kouluihin. Tämä koskee myös opiskelua sekä kansainvälisessä koulussa että muissa erityispainotteisissa peruskouluissa.

## 2. Lainsäädäntö

Perusopetuslaki (628/1998 sekä laki em. lain muuttamisesta)  
32 § ja 48 b §:

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämipaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esi-opetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä.

Perusopetuslain 48 b §:n 4 momentin mukaan aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta. Lain perusteluissa (HE 57/2003) on todettu, ettei kunnalla ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta. Lain perustelujen mukaan säännös on tarkoitettu toimintojen suunnittelua ohjaavaksi, eikä se siten velvoita kuntaa kuljetusten järjestämiseen.

### 3. Palvelutason määrittely

#### 3.1 Yleiset perusteet

Kangasalan kaupungissa järjestetään esi- ja perusopetuksessa oleville oppilaille koulukuljetus esikouluun ja kouluun seuraavasti:

- Luokat 0. – 9., jos koulumatka on pidempi kuin viisi (5) kilometriä.

- Oppilaan edellytetään kävelevän kuljetusreitillä varteen. Omavastuuraja kävellen taksi- ja linja-autoreitillä varteen 0. – 9. luokille on viisi (5) kilometriä.

Mikäli kuljetusta haetaan matkan pituuden perusteella Kangasalan kaupungin liikenne-suunnittelija suorittaa matkan pituuden mittauksen ReittiGis-ohjelmalla. Matka mitataan lyhintä, kävelykelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin mukaan lukien kaupungin avustamat yksityistiet, kotipiportilta koulun portille. Mikäli oppilas voi suorittaa matkansa vaihtoehtoisesti jalankulkua, kevytliikennettä tai autoliikennettä varten tarkoitettua tietä pitkin, katsotaan koulumatkaksi lyhin reitti, jota pitkin oppilas voi koulumatkan liikennesääntöjä noudattaen suorittaa. Kotipiortti tarkoittaa oman pihan ja pihatien liittymää ja koulun portti koulun pihan ja kouluun johtavan tien liittymää.

Sivistyslautakunta päättää maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisperusteista tieosuusien vaarallisuuden perusteella. Esitykset valmistelee koulukuljetustyöryhmä, jonka tehtävänä on määrittellä kouluteiden vaarallisuus koulumatkojen osalta ottaen huomioon oppilaiden ikäkauden mukainen kehitysaste. Arviointityön pohjana on liikenne- ja viestintäministeriön Koulumatkan turvallisuuden arviointiohje -ohjekirja sekä Ramboll Finland Oy:n Koulu-liitu- ohjelma. Koululiitu on Mapinfo-paikkatietojärjestelmässä toimiva atk-ohjelma, jolla arvioidaan koulumatkojen liikenneturvallisuutta. Menetelmässä on tutkittu liikenneympäristön vaikutusta koulumatkojen turvallisuuteen ja luotu menetelmä turvallisuuden laskemiseksi tieosuuksittain. Koulutien osuusien olosuhteiden vaarallisuutta on mitattu riskiluvuilla, joilla tarkoitetaan indeksimuotoon muutettuja tien ja liikenteen ominaisuustietoja. Olosuhteiden vaarallisuus on arvioitu tieosuuksittain, joilla tarkoitetaan ominaisuuksiensa perusteella samanlaisia tienosia. Tavoitteena on ollut, että menetelmä on yleispätevä ja se soveltuu myös haja-asutusalueille. Menetelmän kehittämisessä on ollut kuntien lisäksi mukana myös liikenne- ja viestintäministeriö, kuntaliitto ja tiehallinto.

Jos koulukuljetusta haetaan terveydellisiin syihin perustuen, hakemuksen liitteenä on oltava lääkärinlausunto, jossa todetaan yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle ja josta ilmenee ajanjakso, jolloin

koulukyyti on tarpeellinen sekä esitys kuljetusmuodosta (esim. tarvitsee taksikuljetuksen liikuntarajoitteen takia 1.2 – 28.2). Lääkärintlausunto suositellaan haettavaksi Kangasalan terveyskeskuksen omalääkäriltä. Lääkärintlausunnon perusteella koululääkäri arvioi tarpeen koulukuljetukseen tapauskohtaisesti.

### 3.2 Odotusajat ja koulumatkoihin käytetty aika

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Aikataulusta johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta. Taksi tai linja-auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkillä 20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2,5 tuntia päivässä. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen tai perusopetuslain 17 § 2 momentin tarkoittamassa erityisopetuksessa olevan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää kuitenkin enintään kolme (3) tuntia päivässä.

Koulumatkaan käytettyyn kokonaisaikaan lasketaan myös oppilaan koulumatkaan käyttämä kävelyaika. Kuntaliiton suosituksen mukaan oppilaan kävelyaika / kilometri lasketaan kaavalla:

Ikä	Kävelyaika (min./km)
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12,5
10	12
11	11,8
12	11,6
13	11,4
14	11,2
15	11
16	10,8

## 4. Koulukuljetuksen hakeminen

Koulukuljetusta haetaan sähköisesti Wilman kautta oppilaskohtaisesti yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan, koska kuljetuksen myöntämisperusteissa saattaa tapahtua muutoksia. Koulukuljetusetuudesta päättää hyvinvointijohtajan delegointipäätöksen 21.09.2020 § 13 mukaan koulun rehtori.

## 5. Maksullinen kuljetus

Kasvatus- ja opetuslautakunnan päätöksen 17.6.2010 § 37 mukaan, mikäli koulukuljetusautossa on tilaa ja reittiä ei tarvitse muuttaa, matkustajina voivat olla myös oppilaat, joilla ei ole oikeutta maksuttomaan koulukuljetukseen. Tällöin oppilaan huoltajalta veloitetaan 2,00 eur yhdensuuntaisesta matkasta (4,00 eur koti-koulu-koti).

Mikäli kaikki halukkaat eivät mahdu maksulliseen kuljetukseen, ratkaistaan ensisijaisuus matkan pituuden mukaan. Oppilaan huoltajan on sitouduttava maksamaan 2,00 eur/yhdensuuntainen matka/kuljetusoppilas kuukausittain kaupungin tilille ao. koulun viite-tiedoin. Oppilaan on käytettävä kyseistä kuljetusmuotoa jokaisena koulupäivänään sekä kouluun mentäessä, että koulusta tultaessa.

Erilliskuljetuksia ei järjestetä maksullisessa kuljetuksessa olevalle oppilaalle yllättävien reitti- tai aikataulumuutosten vuoksi.

Koulun tulee valvoa, että oppilaan huoltaja on maksanut matkat kuukausittain kaupungin tilille ao. koulun viitetiedoin.

Maksullinen koulukuljetus ei muodosta oppilaalle oikeutta koulukuljetukseen, vaan se on tarkoitettu lisäpalveluksi.

## 6. Vastuukysymyksiä

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Kangasalan kaupunki painottaa vanhempien vastuuta lastensa koulumatkoista. Vanhempien on opastettava, neuvottava ja tarpeen mukaan kuljettava mukana ja saatettava lapsen bussipysäkille ja taksin keräilypaikalle, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Koulukuljetuksessa olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti autoon ja autosta kotiin (Kasvatus- ja opetuslautakunta 20.4.2011 § 26).

Oppilas on koulun vastuulla noustuaan autosta kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun.

Liikennöitsijöiden/autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkiltä tai keräilypaikalta koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

Laki järjestyksenpitämisestä joukkoliikenteessä oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kuljettajan kiellosta huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei kuitenkaan saa poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen.

## 7. Koulukuljetusten pelissäännöt

### 7.1 Huoltajan muistilista

- Ilmoita kouluun ja kuljettajalle lapsen sairastumisesta tai muista poissaoloista, ettei auto aja turhia reittejä. Kaupunki perii tarvittaessa turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.
- Ilmoita kuljetustarpeiden muutoksista hyvissä ajoin, viimeistään viikkoa ennen, jotta muutokset saadaan ajoissa tehtyä.
- Huolehdi, että lapsi on ajoissa noutopaikalla.
- Ilmoita kuljettajalle ja kouluun kuljetuksiin liittyvistä terveydentilaa koskevista asioista (esim. allergiat, pahoinvointi).
- Ohjaa lastasi käyttäytymään pysäkillä ja autossa.
- Huolehdi, että olet ajoissa lähettämässä tai vastaanottamassa saatettavaa lasta.
- Liikennöitsijä ja oppilaan huoltajat sekä oppilas sopivat keskenään yhteistyössä koulun kanssa lapsen autolle aiheuttamista vahingoista. Kaupunki ei ole korvausvelvollinen.
- Jos oppilaan huoltajalla ja liikennöitsijällä on erimielisyyttä nouto/jättöpaikasta, liikennesuunnittelija ja liikennöitsijä päättävät yhdessä nouto/jättöpaikan tieliikennelain pohjalta.
- Tarkista, että lapsen ulkoiluvaatteissa on heijastimet.
- Kuljettajalta voi kysyä autoon jääneitä tavaroita.
- Talvitapahtumia varten saa autossa kuljettaa liukureita, suksia, pulkkia ja luistimia. Ne on pakattava huolellisesti ja käsiteltävä autossa siten, ettei niistä aiheudu vaaraa muille matkustajille.

## 7.2 Kuljetusoppilaiden muistilista

- Odota kyytiä pysäkillä tai sovitussa noutopaikassa, älä ajoradalla.
- Ole sovitussa noutopaikassa riittävän aikaisin (vähintään 5 min. ennen).
- Autoa tulee odottaa 20 minuuttia yli sovitun ajan.
- Ota bussikortti esille jo linja-autoon noustessa.
- Tervehdi kuljettajaa.
- Älä ryntää autoon muita matkustajia töniä.
- Anna vanhuksille ja vammaisille aina istumapaikka.
- Jos autossa on turvavyö, käytä sitä.
- Auton liikuessa pysy omalla paikalla. Vasta pois jäädessä siirry vähän ennen pysäkkiä oven eteen.
- Jos voit pahoin, ilmoita tai pyydä kaveriasi ilmoittamaan siitä kuljettajalle.
- Tarkista, ettet unohtanut mitään autoon.
- Autoon ei saa mennä eikä siitä saa poistua liikenteen puolelta.
- Odota, että auto on lähtenyt pysäkiltä ja näet joka suuntaan, ennen kuin lähdet ylittämään ajorataa.
- Hämärän ja pimeän aikaan käytä aina heijastinta tai heijastinliiviä.
- Oppilas voi vaikuttaa omaan turvallisuuteensa myös koulukuljetuksen ja julkisen liikenteen käyttäjänä. Kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen. Oppilas ei myöskään saa häiritä muita matkustajia.

## 7.3 Koulukuljettajan muistilista

- Liikennöitsijä on vastuussa oppilaista kuljetuksen aikana.
- Ajoneuvojen on täytettävä kulloinkin voimassa olevien säädösten ja viranomaismääräysten vaatimukset.
- Koululaiskuljetuksissa käytettävä auto on merkittävä näkyvästi joko valaistulla koulukyytikuvulla tai koulukyytikilvin. Auto merkitään kuljetuksen alkaessa, ja kupu tai kilvet on poistettava välittömästi kuljetuksen päätyttyä.
- Aja odotusalueelle rauhallisesti.
- Ota lapset kyytiin ja jätä kyydistä sovitussa nouto/jättöpaikassa.
- Huolehdi, että autoon siirtyminen ja siitä poistuminen tapahtuu rauhallisesti ja kiireettä.
- Tarkista, että lapset ovat kyydissä ja turvavyöissä ennen kuin lähdet.
- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoituksia ja käytettävä turvavyötä koulukuljetuksissa. Suurin sallittu nopeus koulukuljetuksen aikana on 80 km/h.
- Oppilaat on otettava kyytiin ja jätettävä kyydistä sovitussa turvallisessa paikassa. Oppilas jätetään, jos suinkin mahdollista, sekä koulun että kodin luona niin, että hän ei joudu ylittämään tietä.
- Pidä huoli sovitusta asioista (ylimääräiset, ennalta sovitut kyyditykset, sovitut reitit, sovitut ajat kotiinkuljetuksissa).
- Kuljettaja ajaa lyhintä mahdollista reittiä.
- Pyri olemaan täsmällinen aikatauluissa ja huomioi kelivara.
- Muista liikennesäännöt ja liikennekäyttäytyminen.
- Muista, että olet oheiskasvattaja, käyttäytymisesi ja kielenkäyttösi on oltava ystävällistä ja asiallista.
- Muista, että vammaisopetuksessa olevat oppilaat tarvitsevat erityishuomiota. He voivat tarvita huoltajaa tai avustajaa kuljetuksen aikana tai päättyessä. Vammaisopetuksen oppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovitussa paikassa sovittuun aikaan.
- Kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei kerrota ulkopuolisille.
- Tilaajan (kaupunki) tulee antaa luettelo kuljetusoppilaista kuljetuksen suorittajalle. Luettelo tulee olla autossa kuljetusten aikana ja sitä päivitetään tarpeen vaatiessa. Tilaaja maksaa vain luetteloon merkittyjen oppilaiden kuljetuksesta. Muiden kuljettaminen on kielletty, ellei sitä tilaajan kanssa ole erikseen sovittu.

- Oppilaiden häiriökäyttäytymisestä kuljetuksen aikana tulee tehdä ilmoitus koululle.
- Kuljettajat, koulu ja oppilaan vanhemmat toimivat yhteistyössä. Ongelmat ratkaistaan hyvällä tietojen vaihdolla.

## 8 Esioppilaan kuljetusperusteita

Esiopetuksen kuljetusten järjestämisessä sovelletaan samoja yleisiä periaatteita kuin koulukuljetusten järjestämisessä.

Yleisiä näkökohtia esiopetuksen kuljetuksissa:

- Esiopetuksessa kuljetus järjestetään pääsääntöisesti niille esioppilaille, jotka ovat kotihoidossa tai perhepäivähoidossa.
- Silloin, kun varhaiskasvatus ja esiopetus tapahtuvat samassa toimipisteessä, kuljetuksesta vastaavat huoltajat, jos varhaiskasvatus alkaa ennen esiopetusta ja päättyy esiopetuksen jälkeen.
- Kuljetus järjestetään ainoastaan esiopetusaikana. Jos oppilas tulee varhaiskasvatukseen ennen esiopetuksen alkua tai jää varhaiskasvatukseen esiopetuksen jälkeen, kuljetusta ei järjestetä.
- Kuljetus järjestetään lähimpään tarkoituksenmukaiseen esiopetuspisteeseen. Jos huoltaja haluaa ja esioppilas voidaan ottaa muuhun esiopetuspisteeseen, vastaa huoltaja kuljetuksesta ja maksusta.
- Kuljetuksissa pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon peruskoululaisten kuljetuksia.

Hyvinvointijohtaja on 21.9.2020 § 13 päättänyt seuraavaa:

Varhaiskasvatusyksikön johtaja päättää esiopetuksessa olevien oppilaiden kuljetuksesta.