

Yleinen arkkitehtuurikilpailu
LAMMINRAHKAN KOULUKESKUS "LIITÄÄ ORAVIEN KANSSA"

KAUPUNKIKUVA JA ARKKITEHTUURI

Koulurakennus toimii siltana urbaanin kaupungin ja metsäluonnon välillä. Yhtenäisen ja vahvaa identiteettiä luovan katon alle syntyy oppimisen keskus ja samalla elämyksellinen kohtaamispaikka kaikille lamminrahkalaisille.

Puu materiaalina ja perinteisistä harjakattoisista puukaupungeista innoituksensa saanut vaihteleva kattomuoto liittävät rakennuksen urbaaniin kaupunkiin metsän keskellä. Origamimaisesti taivuttava yhtenäistä kattoa perforoimalla syntyy pihan ja metsän puolelle kolme intiimiä atriumpihaa, joihin saadaan sopivien kattokulmien ansiosta maksimaalinen määrä auringonvaloa.

Rakennus tulee olemaan uuden luontoa, metsää ja liikunnallista elämäntapaa painottavan kaupunginosan keskeinen maamerkki: kaupunkikuvallisesti näyttävä, mielenkiintoinen ja yllätyksellinen mutta samalla kuitenkin tasapainoinen ja helposti lähestyttävä. Katukuvaan tuodaan jalankulkijan näkökulmasta vaihtelevuutta ja koulun elämää näkyväksi. Yhteisöllistä ilta- ja viikonloppukäyttöä silmällä pitäen on korttelin molempiin päihin luotu sylimäiset katetut sisäänkäyntiaukiot. Myös Mossin puistokadun varrelle tuodaan kävelyyn houkuttelevaa katettua pylväskäytävätilaa.

Lapset päiväkodin taaperoista yläkoulun teini-ikäisiin kohtaavat toisensa rakennuksen eri oppimissoluja yhdistävällä puistokadun suuntaisella oppimisgallerialla. Koulun salista, näyttämöstä ja ruokailutilasta syntyy koko Lamminrahkan aamusta myöhäisiltaan auki oleva yhteisöllinen sydän, joka sijoittuu kaupunkikuvallisesti tärkeään torin ja puistokadun kulmaan ja jota käyttävät kaikki ikäluokat vauvoista vanhuksiin.

TILOJEN MUUNNELTAVUUS, MONIKÄYTTÖISYYS JA ESTEETTÖMYYS

Koulukeskuksen tilat ovat avoimia ja valoisia ja liittyvät visuaalisesti toisiinsa luoden kiinnostavia ja vaihtelevia pitkiä näkyviä tilasta toiseen. Elämyksellisyys korostuu oppimisgallerian kautta tilasta toiseen kulkiessa.

Helposti muunneltavissa oppimistiloissa on mahdollisuus erilaisiin projekti- ja pienryhmätiloihin sekä yksityöskentelyalueisiin. Kaiken ikäisille lapsille varmistetaan mahdollisuus rauhalliseen ja turvalliseen oppimisympäristöön.

Tilojen monikäyttöisyydessä on huomioitu liikuntaseurojen ja iltapäivätoiminnan sekä alueen asukkaiden tarpeet. Iltakäyttöä varten tilat ovat jaettavissa erilaisiin alueisiin ovi- ja lukitusjärjestelyin. Tilajäsentely on selkeä ja tukee orientoitumista rakennuksessa, kulkuyhteydet ovat sujuvia ja esteettömiä.

KESTÄVÄ KEHITYS

Tilojen monikäyttöisyyden ja tilankäytön tehokkuuden ohella kestävää kehitystä tukevat tilojen muuntojoustavuus, esteettömyys ja turvallisuus. Massoittelussa on tutkittu luonnonvalon tehokasta hyödyntämistä ja lämpökuormien hallintaa sekä piha-alueiden ja kulkureittien aurinkoisuutta ja suojaisuutta.

Rakennuksen pääasiallisena rakennusaineena on uusiutuva materiaali puu. Puutuotteiden valmistuksen aiheuttamat ympäristöhaitat ja energiakulutus ovat huomattavasti pienemmät kuin esim. tiilen, betonin tai teräksen ja kasvaessaan puu hyödyntää ilman hiilidioksidia, joka varastoituu puuhun.

PIHA- JA ULKOLIIKUNTATILAT

Pihalle on suunniteltu monipuolisia ja tunnelmaltaan vaihtelevia tiloja rakennuksen massoittelun, katosten, eri korkeisten pihakumpujen ja kasvillisuuden avulla. Päiväkodin pienimpien lasten aidatulle piha-alueelle on suora uloskäynti rakennuksesta ja sen suunnittelussa on huomioitu mittakaavan pienipiirteisyys. Katokset suojaavat sateelta ja auringon paahteelta. Tontin hulevesien viivytys hyödynnetään sadepuutarhana.

LIIKENNEJÄRJESTELYT JA PYSÄKÖINTI

Koulukeskuksen saattoliikenne on osoitettu torin eteläpuoliselle LPY-alueelle ja tontin pohjoispuolen saattoliikennealueelle. Keittiön huoltoliikenne järjestetään Mossin puistokadun kautta. Tontin pohjoisreunassa on myös tila huoltoajoreitille.

Polkupyöräpysäköinti

Pyöräpysäköintipaikkoja (n.800pp) on sijoitettu rakennuksen sisäänkäyntien tuntumaan. Yli puolet koulun pyöräpysäköintipaikoista on katettuja.

Pysäköinti

Koulukeskuksen tontille on varattu 20 pysäköintipaikkaa, mm. esteetöntä pysäköintiä (LE-autopaikat) ja henkilökuntaa varten.

BRUTTOALA

ensimmäinen vaihe 11 460 brm² + toinen vaihe 3 090 brm² = 14 550 brm²