

## TIIVISTELMÄ

Pirkanmaan liitto laatii parhaillaan maakuntakaavaa, Tampereella ja Lempäälässä laaditaan Vuoreksen alueen osayleiskaavaa. Muissa vaikutusalueen kunnissa on käynnissä tai valmisteilla useita eri asteisia maankäyttösuunnitelmia. Tämä kehittämisselvitys on laadittu em. kaavoitushankkeiden liikennejärjestelyjen ja maankäytön suunnittelun taustaselvitykseksi. Selvityksessä on määriteltäviä tie- ja katuverkon kehittämisen periaatteet vaikutuksineen ja toteuttamisvaiheineen Tampereen kaupunkiseudun etelä-osassa Pirkkalan-Sääksjärven-Vuoreksen-Hervannan-Kangasalan välisellä alueella. Suunnitteluun on liittynyt myös valtatie 3 oikaisun tarkastelu Lempäälän Puskaisten ja Tampereen läntisen kehätien välillä.

## Selvityksen perustelut ja kehittämistarpeet

Alueen tieverkon keskeiset kehittämistarpeet perustuvat osittain maankäytön kehittämiseen ja osittain liikenteellisiin ongelmiin. Tampereen keskustan eteläpuoleiset alueet ovat yksi merkittävimmistä Tampereen kaupunkiseudun maankäytön kasvusuunnista. Keskeisimmät uudet alueet ovat Vuores ja Saarenmaa. Alueella sijaitsee jo tällä hetkellä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittäviä tutkimus- ja yritystoiminnan alueita (mm. Hervannan tiede- ja tutkimuskeskuksen alue). Alueita ollaan laajentamassa tutkimus- ja yritystoiminnan sekä myös asutuksen osalta. Samalla Tampere-Pirkkala lentoaseman seutua ollaan kehittämässä tulevaisuuden voimakkaaksi yritys- ja työpaikka-alueeksi.

Alueiden kehittämisen positiivisten vaikutusten levittämiseksi laajemmin kaupunkiseudulle ja koko maakuntaan on tärkeää, että Hervannan ja Vuoreksen alueiden saatavuus on hyvä kaikista suunnista ja etenkin Helsin-

ki-Tampere moottoritien sekä lentoaseman suunnista. Lentoaseman seudun kehittämisen edellytyksenä pidetään myös hyviä valtakunnallisia yhteyksiä.

Tällä hetkellä Hervannasta ei ole kunnollista yhteyttä Kangasalan eikä lentoaseman suuntaan. Myös Vuoreksen alueen toteuttaminen edellyttää nykyisen maantien 309 parantamista, jotta liikenteen toimivuus ja turvallisuus voidaan turvata. Muita tieverkon kehittämistarpeita aiheuttavat mm:

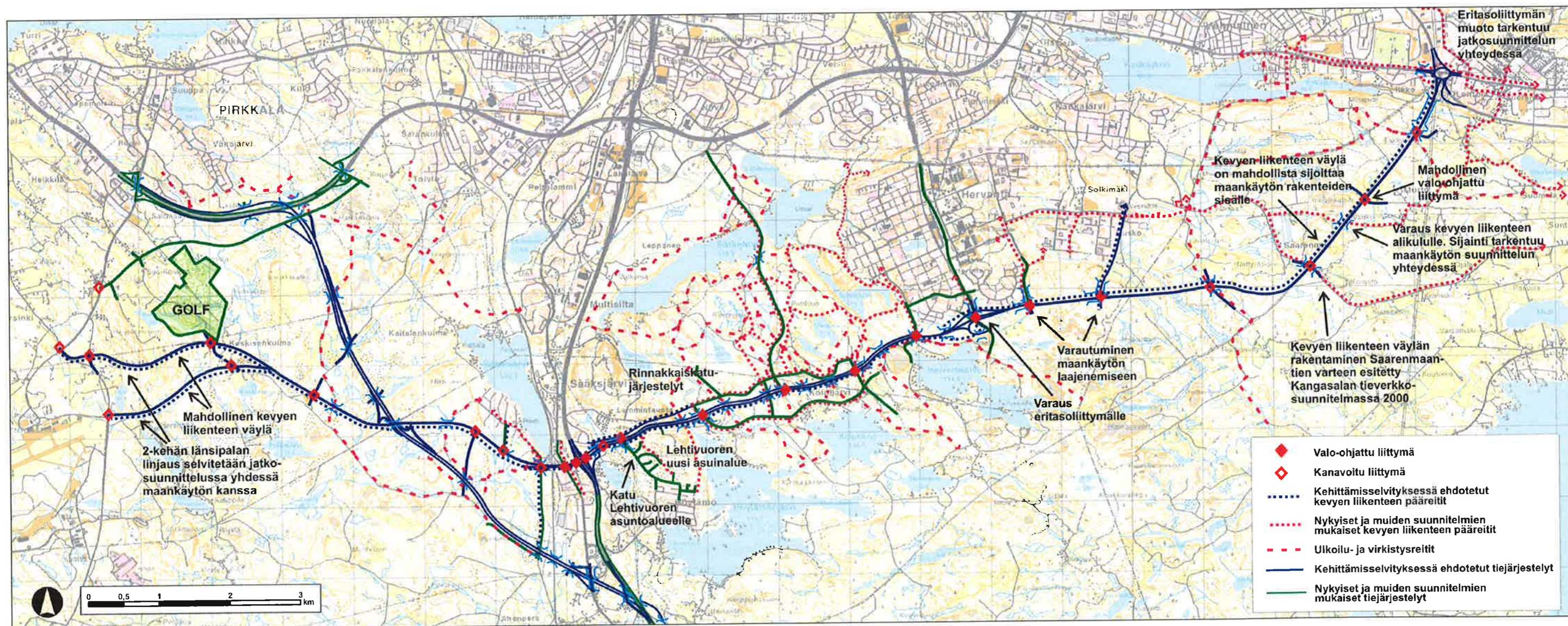
- Yhteys valtatie 3 eteläsuunnan ja Kangasalan suunnan välillä kulkee osittain katuverkon eli Kangasalan tien kautta.
- Läpialojen liikenne Tampereen keskustan kautta mm. valtatie 12 pitkin. Myös valtatie 3 suuntainen liikenne kulkee osittain Tampereen keskustan läpi.
- Valtatie 3 mahdollinen ruuhkautuminen Sääksjärven pohjoispuolella sekä läntisellä kehätien Lakalaivan eritasoliittymän länsipuolella.

Kaikki edellä mainitut asiat saattavat heikentää liikenneturvallisuutta tulevaisuudessa.

## Tutkitut vaihtoehdot

Työn ensimmäisenä vaiheena selvitettiin 2-kehän asemia Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmässä. Työssä tutkittiin ja vertailtiin kolmea liikenteelliseltä rooliltaan poikkeavaa vaihtoehtoa, jotka nimettiin pääkatu-, seututie- ja päätievaihtoehdoiksi. Vaihtoehtojen periaatteet ovat seuraavat:

- **Pääkatuvaihtoehto** ei muodosta selkeää kehäväylää. Vaihtoehdossa pääkatu välittää tarkastelualueen liikennettä valtateiden välillä. Katujakso ei muodosta toiminnallisesti yhtenäistä seudullista väyläkokonaisuutta. Sääksjärven ja Hervannan välillä 2-kehä on kaksiajoraitainen pääkatuluokan (60 km/h) yhteys liikennevaloliittymän. Ruskosta Kangasalan Ranta-Koiviston väylä on yhdystieluokan (60 km/h) yhteys. 2-kehä lentoaseman ja



Ehdotus Pirkkala-Sääksjärvi-Vuores-Hervanta-Lentola tieyhteyden eli Tampereen kaupunkiseudun 2-kehän kehittämiseksi