

Huutijärven koulu 29.4.2009

28.5.2009/Vastaaja: Liikennesuunnittelija Tuomas Kähkönen

Kysymys:

Onko laskettu mikä kustannus tulisi siitä, jos oppilaita kuljetettaisiinkin toisinpäin eli isoista kouluista pienempiin – siellä on tilaa ja se auttaisi isompia kouluja. Tuomas Kähkönen vastaa Esimerkiksi Kautialaan ja Raikuun tulee taksi kirkonkylästä josta joka tapauksessa ja taksi kulkee toiseen suuntaan tyhjänä. Jos esimerkiksi 5 oppilasta tuotaisiin puolestaan Vilpeilän suuntaan ensin Sariolan puolelta, ja Pelisalmen suunnasta tulisi puolestaan enemmän Sariolaan, oppilaskohtainen kustannus (jopa näillä meidän kyseenalaistamillamme luvuilla) laskisi noin 1000 euroa. Samalla Huutijärven paineet helpottuisivat. Eli onko siis laskettu millainen säästö saataisiin vain logistiikkaa muuttamalla – ei lisäinvestointia, ryhmäkoot pienenevät, parhaimmassa tapauksessa voidaan osasta parakkeja luopua ja niiden vuokratulot poistuvat, voidaan poistaa osajakotunneista isommassa koulussa kun ryhmäkoko pienenee. Jos jokaiselle kyläkoululle tulisi 10 oppilasta lisää oppilaaksiottoaluetta siirtämällä, onko laskettu oppilaspaikan kustannukset sen jälkeen? Esa Kohtamäki

Vastaus:

Laskutusperuste on seuraava: laskutus alkaa, kun ensimmäinen oppilas nousee autoon ja päättyy, kun viimeinen oppilas jää pois autosta. Tyhjänä ajosta ei makseta. Kuljetuskustannukset kasvavat, jos oppilaita kuljetettaisiin molempiin suuntiin.

Kysymys:

Lahdenkulma: Kuhmalahden mahdollinen liittyminen, sen vaikutukset, laskelmat oppilaita ja kuljetuksista? Tuomas Kähkönen vastaa Nyt ollaan tekemässä kauaskantoista päätöstä, onko tämä vaihtoehto otettu mukaan? Tuomas Kähkönen vastaa

Vastaus:

V. 2008 Kuhmalahden koulukuljetuskustannukset olivat yhteensä 48 000 €, oppilaita kuljetuksessa oli 55. Nämä oppilaat kuljetetaan Kuhmalahdelta Sariolan kouluun.