

## **KOULUKULJETUSPERIAATTEET - toimintaohje**

Tässä oppaassa esitellään periaatteet, joiden pohjalta koulukuljetukset järjestetään Kangasalan kunnassa.

Koulukuljetukset toteutetaan perusopetuslain 32 §:n antamien ohjeistusten mukaisesti.

### **SISÄLLYSLUETTELO:**

- 1. Yleiset periaatteet**
- 2. Lainsäädäntö**
- 3. Palvelutason määrittely**
  - 3.1 Yleiset perusteet
  - 3.2 Odotusajat ja koulumatkoihin käytetty aika
  - 3.3 Järjestyksenpito
- 4. Koulukuljetuksen hakeminen**
- 5. Maksullinen kuljetus**
- 6. Vastuukysymyksiä**
- 7. Koulukuljetusten pelisäännöt**
  - 7.1 Huoltajan muistilista
  - 7.2 Kuljetusoppilaan muistilista
  - 7.3 Koulukuljettajan muistilista
- 8. Esioppilaiden kuljetusperusteita**

### **1. YLEISET PERIAATTEET**

Kangasalan kunnan sivistystoimenjohtaja on päätöksellään 2.5.2011 § 15 hyväksynyt koulukuljetuksia koskevat yleiset periaatteet ja ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaalle koulukuljetuksen.

Esiopetuksen ja perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin/asunnon ja koulun/esiopetuksen järjestä mispaikan välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään ja sieltä palatessaan. Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Matka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään omavastuumatkana määritelty kilometriraja. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että jos oppilaan koulumatka on järjestetty linja-autolla tai taksilla, voi hän

joutua kävelemään osan matkasta (enintään 5 km), ellei koulumatkaan päivittäin käytetty aika ylitä ao. aikarajoitusta.

**Pääperiaatteena koulukuljetusten järjestämisessä on turvallisuus, tasapuolisuus, taloudellisuus ja tarkoituksenmukaisuus.**

Kuljetukset järjestetään edullisinta kulkuneuvoa käyttäen. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Pääsääntöisesti koulukuljetuksissa käytetään aikataulultaan sopivaa linjaliikennettä. Tilausliikennettä ja taksia käytetään, jos:

- linjaliikenne puuttuu tai sen reitit ja aikataulut ovat koulukuljetukseen soveltumattomat
- oppilas ei pysty terveydellisistä syistä käyttämään linjaliikennettä
- tien vaarallisuuden perusteella (Jyväskylän tie ja Lahdentie, ks. kohta 3.1 Yleiset perusteet).

**Mikäli kuljetus järjestetään taksilla, kuljetus järjestetään ns. keräilypaikoilta. Koulukuljetus ei tarkoita ovelta ovelle kuljetusta.**

Kuljetuksia pyritään yhdistelemään aina, kun mahdollista. Yksittäiskuljetuksia pyritään välttämään.

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata:

- hoitopaikasta kouluun eikä koulusta hoitopaikkaan
- terapia-, lääkäri-, kerho, yms. käynteihin
- tilapäisasumisiin tai tilapäisiin hoitopaikkoihin
- kaverin luokse

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata myöskään petoeläinten perusteella. Riistanhoitoyhdistyksen mukaan Kangasalan kunnan alueella ei ole olemassa olevaa petoeläinkantaa (susi/karhu). Ilves kantaa on, mutta sen ei katsota nykytietämyksen valossa olevan vaarallinen ihmiselle. Jos petoeläimistä tehdään havaintoja, kuljetuksen tarpeellisuutta tarkastellaan tapauskohtaisesti riistanhoitoyhdistyksen lausunnon mukaisesti.

Kunta järjestää koulukuljetuksen vain väestörekisteriin merkittyyn kodin osoitteeseen. Jos oppilaan huoltajilla on yhteishuoltajuus, kuljetus järjestetään vain siitä osoitteesta, jossa oppilas on kirjoilla.

Kunta ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä joukkoliikenteeseen kohdistuvien työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on päätös kouluun lähettämisestä. Ongelmatilanteessa kuljettaja ottaa yhteyttä asianomaisen koulun rehtoriin ja huoltajiin.

Koulukuljetusten sujuminen edellyttää oppilaiden olemista riittävästi ajoissa (vähintään 5 min. ennen) sovituksessa noutopaikassa. Autoa tulee odottaa 20 minuuttia yli sovittuun aikatauluun, jonka jälkeen lapsi voi palata kotiin ja ottaa yhteyttä vanhempiin, kouluun ja/tai kuljettajaan. Jos lapsi myöhästyy kuljetuksesta, erillistä kuljetusta ei järjestetä. Tällöin kuljetus kouluun on vanhempien vastuulla.

Vanhempien on aina ilmoitettava koululle ja kuljettajalle hyvissä ajoin etukäteen, jos lapsi ei tarvitse jonain päivänä kuljetusta tai mikäli aikatauluihin tulee muutoksia. Jos lapsi hae-

taan koulusta, myös siitä on ehdottomasti ilmoitettava koululle ja kuljettajalle. Kunta voi periä turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.

Jos oppilas muuttaa kesken lukukauden toiselle oppilaaksiottoalueelle tai yli kuntarajan ja jatkaa luvan saatuaan entisessä koulussa, huoltaja vastaa kuljetuskustannuksista.

Oppilaan osallistuessa iltapäiväkerhotoimintaan, kunta järjestää kuljetuksen joko koulusta iltapäiväkerhoon tai iltapäiväkerhosta kotiin, mutta ei molempia.

## **2. LAINSÄÄDÄNTÖ**

### **Perusopetuslaki (628/1998 sekä laki em. lain muuttamisesta)**

#### **32 § ja 48 b §:**

Jos perusopetusta, esiopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitettua päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetuksen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta tai jos oppilas saa POL 17 §:n 2 momentissa tarkoitettua erityisopetusta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia. Jos oppilas otetaan muuhun kuin POL 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Oppilaan oikeus saada kuljetus koskee tapauksia, joissa oppilaalla on POL 6 §:n 2 momentin mukaisesti oikeus käydä lähikoulua, omakielistä koulua tai kunnan osoittamaa muuta koulua. Jos oppilas hakeutuu muuhun kuin lähikouluunsa tai kunnan osoittamaan kouluun, asetetaan POL 32 §:n 3 momentin nojalla oppilaaksi otton edellytykseksi, että oppilaan huoltaja vastaa oppilaan kuljetuksesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Perusopetuslain 48 b §:n 4 momentin mukaan aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta.

Lain perusteluissa (HE 57/2003) on todettu, ettei kunnalla ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta. Lain perustelujen mukaan säännös on tarkoitettu toimintojen suunnittelua ohjaavaksi, eikä se siten esimerkiksi velvoita kuntaa kuljetusten järjestämiseen.

### 3. PALVELUTASON MÄÄRITTELY

#### 3.1 Yleiset perusteet

Kangasalan kunnassa järjestetään esi- ja perusopetuksessa oleville oppilaille koulukuljetus esikouluun ja kouluun seuraavasti:

- Luokat 0. – 9., jos koulumatka on pidempi kuin viisi (5) kilometriä.
- Oppilaan edellytetään kävelevän kuljetusreitin varteen. Omavastuuraja kävellen taksi- ja linja-autoreitin varteen 0. – 9. luokille on viisi (5) kilometriä.

Mikäli kuljetusta haetaan **matkan pituuden perusteella** Kangasalan kunnan liikennesuunnittelija suorittaa matkan pituuden mittauksen ReittiGis-ohjelmalla. Matka mitataan lyhintä, kävelykelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin mukaan lukien kunnan avustamat yksityistiet, kotiportilta koulun portille. Mikäli oppilas voi suorittaa matkansa vaihtoehtoisesti jalankulkua, kevytliikennettä tai autoliikennettä varten tarkoitettua tietä pitkin, katsotaan koulumatkaksi lyhin reitti, jota pitkin oppilas voi koulumatkan liikennesääntöjä noudattaen suorittaa. Kotiportti tarkoittaa oman pihan ja pihatien liittymää ja koulun portti koulun pihan ja kouluun johtavan tien liittymää.

Kasvatus- ja opetuslautakunta päättää maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisperusteista **tieosuuksien vaarallisuuden perusteella**. Esitykset valmistelee koulukuljetustyöryhmä, jonka tehtävänä on määrittellä kouluteiden vaarallisuus koulumatkojen osalta ottaen huomioon oppilaiden ikäkauden mukainen kehitysaste. Arviointityön pohjana on liikenne- ja viestintäministeriön Koulumatkan turvallisuuden arviointiohje -ohjekirja sekä Ramboll Finland Oy:n Koululiitu- ohjelma. Koululiitu on Mapinfo-paikkatietojärjestelmässä toimiva atk-ohjelma, jolla arvioidaan koulumatkojen liikenneturvallisuutta. Menetelmässä on tutkittu liikenneympäristön vaikutusta koulumatkojen turvallisuuteen ja luotu menetelmä turvallisuuden laskemiseksi tieosuuksittain. Koulutien osuuksien olosuhteiden vaarallisuutta on mitattu riskiluvuilla, joilla tarkoitetaan indeksimuotoon muutettuja tien ja liikenteen ominaisuuksitietoja. Olosuhteiden vaarallisuus on arvioitu tieosuuksittain, joilla tarkoitetaan ominaisuuksiensa perusteella samanlaisia tienosia. Tavoitteena on ollut, että menetelmä on yleispätevä ja se soveltuu myös haja-asutusalueille. Menetelmän kehittämisessä on ollut kuntien lisäksi mukana myös liikenne- ja viestintäministeriö, kuntaliitto ja tiehallinto.

Jos koulukuljetusta haetaan **terveydellisiin syihin perustuen**, hakemuksen liitteenä on oltava lääkärintlausunto, jossa todetaan yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle ja josta ilmenee ajanjakso, jolloin koulukyyti on tarpeellinen sekä esitys kuljetusmuodosta (esim. tarvitsee taksikuljetuksen liikuntarajoitteen takia 1.2 – 28.2).

#### 3.2 Odotusajat ja koulumatkoihin käytetty aika

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Aikataulusta johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta. Taksi tai linja-auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkillä 20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoineen voi kestää enintään 2,5 tuntia päivässä. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen tai perusopetuslain 17 § 2 momentin

tarkoittamassa erityisopetuksessa olevan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää kuitenkin enintään kolme (3) tuntia päivässä.

Koulumatkaan käytettyyn kokonaisaikaan lasketaan myös oppilaan koulumatkaan käyttämä kävelyaika. Kuntaliiton suosituksen mukaan oppilaan kävelyaika / kilometri lasketaan kaavalla:

Ikä Kävelyaika (min./km)

5 16

6 15

7 14

8 13

9 12,5

10 12

11 11,8

12 11,6

13 11,4

14 11,2

15 11

16 10,8

### **3.3 Järjestyksenpito**

Laki järjestyksenpitämisestä joukkoliikenteessä oikeuttaa kuljettajan poistamaan häiriötä aiheuttavan matkustajan, joka kuljettajan kiellosta huolimatta jatkaa häiriön aiheuttamista. Matkustajaa ei kuitenkaan saa poistaa, jos siitä aiheutuisi vaaraa hänen terveydelleen.

## **4. KOULUKULJETUKSEN HAKEMINEN**

Koulukuljetusta haetaan kirjallisesti koulukuljetushakemuksella. Hakemuksia saa kouluilta ja kunnan nettisivuilta. Hakemus palautetaan ao. koulun rehtorille. Koulukuljetusetuudesta päättää sivistyskeskuksen johtajan delegointipäätöksen 9.1.2009 § 3 mukaan koulun rehtori.

## **5. MAKSULLINEN KULJETUS**

Kasvatus- ja opetuslautakunnan päätöksen 17.6.2010 § 37 mukaan, mikäli koulukuljetusautossa on tilaa ja reittiä ei tarvitse muuttaa, matkustajina voivat olla myös oppilaat, joilla ei ole oikeutta maksuttomaan koulukuljetukseen. Tällöin oppilaan huoltajalta veloitetaan 2,00 eur yhdensuuntaisesta matkasta (4,00 eur koti-koulu-koti).

Mikäli kaikki halukkaat eivät mahdu maksulliseen kuljetukseen, ratkaistaan ensisijaisuus matkan pituuden mukaan. Oppilaan huoltajan on sitouduttava maksamaan 2,00 eur/yhdensuuntainen matka/kuljetusoppilas kuukausittain kunnan tilille ao. koulun viitetiedoin. Oppilaan on käytettävä kyseistä kuljetusmuotoa jokaisena koulupäivänään sekä koulun mentäessä että koulusta tultaessa.

Erilliskuljetuksia ei järjestetä maksullisessa kuljetuksessa olevalle oppilaalle yllättävien reitti- tai aikataulumuutosten vuoksi.

Koulun tulee valvoa, että oppilaan huoltaja on maksanut matkat kuukausittain kunnan tilille ao. koulun viitetiedoin.

Maksullinen koulukuljetus ei muodosta oppilaalle oikeutta koulukuljetukseen, vaan se on tarkoitettu lisäpalveluksi.

## 6. VASTUUKYSYMYKSIÄ

**Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Kangasalan kunta painottaa vanhempien vastuuta lastensa koulumatkoista.** Vanhempien on opastettava, neuvottava ja tarpeen mukaan kuljettava mukana ja saatettava lapsen bussipysäkille ja taksin keräilypaikalle, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Koulukuljetuksessa olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti autoon ja autosta kotiin (Kasvatus- ja opetuslautakunta 20.4.2011 § 26).

Oppilas on koulun vastuulla noustuaan autosta kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun.

Liikennöitsijöiden/autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkiltä tai keräilypaikalta koulun pysäkille jättämiseen ja toisin päin.

## 7. KOULUKULJETUSTEN PELISÄÄNNÖT

### 7.1 Huoltajan muistilista

- Ilmoita kouluun ja kuljettajalle lapsen sairastumisesta tai muista poissaoloista, ettei auto aja turhia reittejä. Kunta perii tarvittaessa turhien ajojen kustannukset vanhemmilta.
- Ilmoita kuljetustarpeiden muutoksista hyvissä ajoin, viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen, jotta muutokset saadaan ajoissa tehtyä.
- Huolehdi, että lapsi on ajoissa noutopaikalla.
- Ilmoita kuljettajalle ja kouluun kuljetuksiin liittyvistä terveydentilaa koskevista asioista (esim. allergiat, pahoinvointi).
- Ohjaa lastasi käyttäytymään pysäkillä ja autossa.
- Huolehdi, että olet ajoissa lähettämässä tai vastaanottamassa saatettavaa lasta.
- Liikennöitsijä ja oppilaan huoltajat sekä oppilas sopivat keskenään yhteistyössä koulun kanssa lapsen autolle aiheuttamista vahingoista. Kunta ei ole korvausvelvollinen.

- Jos oppilaan huoltajalla ja liikennöitsijällä on erimielisyyttä nouto/jättöpaikasta, liikennesuunnitteli ja liikennöitsijä päättävät yhdessä nouto/jättöpaikan tieliikennelain pohjalta.
- Tarkista, että lapsen ulkoiluvaatteissa on heijastimet.
- Kunta maksaa lukuvuoden ensimmäisen bussikortin. Mikäli kortti häviää tai rikkoutuu, peritään uudesta kortista maksu.
- Kuljettajalta voi kysyä autoon jääneitä tavaroita.
- Talvitapahtumia varten saa autossa kuljettaa liukureita, suksia, pulkkia ja luistimia. Ne on pakattava huolellisesti ja käsiteltävä autossa siten, ettei niistä aiheudu vaaraa muille matkustajille.

## **7.2 Kuljetusoppilaan muistilista**

- Odota kyytiä pysäkillä tai sovitussa noutopaikassa, älä ajoradalla.
- Ole sovitussa noutopaikassa riittävä aikaisin (vähintään 5 min. ennen).
- Autoa tulee odottaa 20 minuuttia yli sovitun ajan.
- Ota rahat tai matkalippu esille jo linja-autoon noustessa.
- Huolehdi saamastasi bussikortista.
- Tervehdi kuljettajaa.
- Älä ryntää autoon muita matkustajia töniä.
- Anna vanhuksille ja vammaisille aina istumapaikka.
- Jos autossa on turvavyö, käytä sitä.
- Auton liikkuesssa pysy omalla paikalla. Vasta pois jäädessä siirry vähän ennen pysäkkiä oven eteen.
- Jos voit pahoin, ilmoita tai pyydä kaveriasi ilmoittamaan siitä kuljettajalle.
- Tarkista, ettet unohtanut mitään autoon.
- Autoon ei saa mennä eikä siitä saa poistua liikenteen puolelta.
- Odota, että auto on lähtenyt pysäkiltä ja näet joka suuntaan, ennen kuin lähdet ylittämään ajorataa.
- Hämärän ja pimeään aikaan käytä aina heijastinta.
- Oppilas voi vaikuttaa omaan turvallisuuteensa myös koulukyydin ja julkisen liikenteen

käyttäjänä. Kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen. Oppilas ei myöskään saa häiritä muita matkustajia.

### 7.3 Koulukuljettajan muistilista

- Liikennöitsijä on vastuussa oppilaista kuljetuksen aikana.
- Ajoneuvojen on täytettävä kulloinkin voimassa olevien säädösten ja viranomais määräysten vaatimukset.
- Koululaiskuljetuksissa käytettävä auto on merkittävä näkyvästi joko valaistulla koulukyytikuvulla tai koulukyytikilvin. Auto merkitään kuljetuksen alkaessa, ja kupu tai kilvet on poistettava välittömästi kuljetuksen päätyttyä.
- Aja odotusalueelle rauhallisesti.
- Ota lapset kyytiin ja jätä kyydistä sovituissa nouto/jättopaikassa.
- Huolehdi, että autoon siirtyminen ja siitä poistuminen tapahtuu rauhallisesti ja kiireettä.
- Tarkista, että lapset ovat kyydissä ja turvavöissä ennen kuin lähdet.
- Kuljettajan on noudatettava nopeusrajoituksia ja käytettävä turvavyötä koulukuljetuksissa. Suurin sallittu nopeus koulukuljetuksen aikana on 80 km/h.
- Oppilaat on otettava kyytiin ja jätettävä kyydistä sovituissa turvallisissa paikoissa. Oppilas jätetään, jos suinkin mahdollista, sekä koulun että kodin luona niin, että hän ei joutu yltämään katua.
- Pidä huoli sovituista asioista (ylimääräiset, ennalta sovitut kyyditykset, sovitut reitit, sovitut ajat kotiinkuljetuksissa).
- Kuljettaja ajaa lyhintä mahdollista reittiä.
- Ilmoita turhat ajot liikennesuunnittelijalle.
- Pyri olemaan täsmällinen aikatauluissa ja huomioi kelivara.
- Muista liikennesäännöt ja liikennekäyttäytyminen.
- Muista, että olet oheiskasvattaja, käyttäytymisesi ja kielenkäyttösi on oltava ystävällistä ja asiallista.
- Muista, että vammaisopetuksessa olevat oppilaat tarvitsevat erityishuomiota. He voivat tarvita huoltajaa tai avustajaa kuljetuksen aikana tai päättyessä. Vammaisopetuksen oppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovituissa paikoissa sovitun aikaan.

- Kuljettavia tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei kerrota ulkopuolisille.
- Tilaajan (kunta) tulee antaa luettelo kuljetusoppilaista kuljetuksen suorittajalle. Luettelo tulee olla autossa kuljetusten aikana ja sitä päivitetään tarpeen vaatiessa. Tilaaja maksaa vain luetteloon merkittyjen oppilaiden kuljetuksesta. Muiden kuljettaminen on kielletty, ellei sitä tilaajan kanssa ole erikseen sovittu.
- Oppilaiden häiriökäyttäytymisestä kuljetuksen aikana tulee tehdä ilmoitus koululle.
- Kuljettajat, koulu ja oppilaan vanhemmat toimivat yhteistyössä. Ongelmat ratkaistaan hyvällä tietojen vaihdolla.

## 8. ESIOPPILAIEN KULJETUSPERUSTEITA

Esiopetuksen kuljetusten järjestämisessä sovelletaan samoja yleisiä periaatteita kuin koulukuljetusten järjestämisessä.

### ***Yleisiä näkökohtia esiopetuksen kuljetuksissa:***

- Esiopetuksessa kuljetus järjestetään pääsääntöisesti niille esioppilaille, jotka ovat kotona tai perhepäivähoidossa.
- Silloin, kun päivähoito ja esiopetus tapahtuvat samassa pisteessä, kuljetuksesta vastaavat huoltajat.
- Kuljetus järjestetään lähimpään tarkoituksenmukaiseen esiopetuspisteeseen. Jos huoltaja haluaa ja esioppilas voidaan ottaa muuhun esiopetuspisteeseen, vastaa huoltaja kuljetuksesta ja maksusta.
- Kuljetuksissa pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon peruskoululaisten kuljetuksia.
- Koulun alkua voidaan joutua porrastamaan kuljetusten vuoksi.
- Kuljetusoikeuden edellytyksenä on että oppilas käy esiopetuksessa viitenä päivänä viikossa ja kuljetusta tarvitaan jokaisena esiopetuspäivänä meno-paluu.
- Kuljetus järjestetään ainoastaan esiopetusaikana. Jos oppilas tulee päivähoitoon ennen esiopetuksen alkua tai jää päivähoitoon esiopetuksen jälkeen, kuljetusta ei järjestetä.

Sivistyskeskuksen johtaja on 13.10.2009 päätöksessään 259 § päättänyt seuraavaa:

**Varhaiskasvatuksen aluejohtaja päättää varhaiskasvatuksen hoitamassa esiopetuksessa** esiopetuspaikan osoittamisesta, vaihtamisesta ja oppilaaksi ottamisesta ja **kuljetuksesta**.

**Varhaiskasvatuksen suunnittelija päättää varhaiskasvatuksen sekä perusopetuksen hoitamassa esiopetuksessa** esiopetuspaikan osoittamisesta, vaihtamisesta ja oppilaaksi ottamisesta sekä **kuljetuksesta**.